

Verslag van de Algemene Leden Vergadering van vrijdag 30 november 2018

Locatie: De Ontmoeting, Hoofdweg 2038 te Buitenkaag

A

anwezig: Dorpsraad:
Hessel Feitsma (voorzitter), Henny Looijestein (penningmeester), Renée Smit (verslag pontveer Kaag – Buitenkaag, veerstoepen), Ingrid de Vries (verslag parkeerproblematiek Buitenkaag, Piekberging Haarlemmermeer, Duinpolderweg) en Jaco Rip (leden)

Gemeente Haarlemmermeer:
Jos Bontekoe (gebiedsmanager Haarlemmermeer-Zuid)

Gemeente Kaag en Braassem:
Yvonne Peters (wethouder Wethouder Ruimte, leefomgeving, EZ en (woningbouw)projecten)
Jan Jaap Tukker (projectleider)
Ariaan van der Vlugt (adviseur leefomgeving)

Royal van Lent:
Constans van Munster (LBP Sight, namens Royal van Lent)

ODV Maritiem:
Arno Hoorweg (algemeen directeur)
Eric Fijen (technisch directeur)

Afwezig: Dorpsraad:
(met kennis- Marion Hamacher (secretaris) en Jan Willem Buitink (lid)
geving)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen welkom. Het verheugt hem dat er zo veel bewoners aanwezig zijn (ongeveer negentig). Hij richt een speciaal woord van welkom aan de afgevaardigden van de gemeenten Haarlemmermeer en Kaag en Braassem; Royal van Lent (LBP Sight) en ODV Maritiem.

2. Mededelingen

De voorzitter deelt mee dat brievenbus op Kaageiland niet wordt verwijderd.

Verder is er een kleine verbetering in de verplaatsing van de vuilcontainers bij de zeilschool aan de Beatrixlaan op Kaageiland. Dit als gevolg van het verzoek van Lex van Rijn vanwege de verkeersonveilige situatie. Het is nog niet zoals gewenst, maar de dorpsraad blijft er alles aan doen om dit te optimaliseren.

Jos Bontekoe licht toe dat de verkeersborden in Buitenkaag - met de vermelding dat het verboden is voor vrachtwagens zwaarder dan dertig ton - geplaatst zijn vanwege het feit dat er scheuren komen in het aquaduct van de A4.

RWS heeft daarom gevraagd of er wat minder zwaar verkeer op dit stuk van de dijk kan rijden. Vijftig ton is te zwaar, met agrariërs en ondernemers zijn hierover afspraken gemaakt.

3. Verslag Algemene Leden Vergadering van 25 mei 2018

De volgende opmerkingen komen naar voren naar aanleiding van het verslag.

De voorzitter vindt het verslag te uitgebreid en vraagt of dit korter kan. De meningen zijn hierover verdeeld. De vraag wordt gesteld of het in een groter lettertype kan worden weergegeven.

Op pagina 7, 7^{de} regel van boven staat de naam van de heer Halbertsma vermeld, dit moet zijn Bart Heinrichs.

Het verslag wordt goedgekeurd onder dank aan Ingrid de Vries.

4. Parkeerproblematiek Buitenkaag

Constans van Munster (adviseur bij LBP Sight, ingenieursbureau te Nieuwegein) geeft namens Royal van Lent (RvL) uitleg over de stand van zaken parkeerproblematiek Buitenkaag. RvL is met betrokken bewoners en leden van de dorpsraad bezig om dit op te lossen.

Zij geeft eerst een terugblik.

- Januari 2018: eerste uitnodiging enkele betrokken bewoners die contact hadden gezocht met RvL.
- Parkeerplichters ingezet.
- In maart vergunning voor uitbreiding parkeerplaats Leidsemeerstraat.
- In mei deze weer ingetrokken om vertrouwen enigszins te herstellen en om te laten zien dat RvL de problematiek en de bewoners serieus neemt.
- Gesprek met Reneman: van Lent is aan zet.
- Andere opties onderzocht.

De opties voor het eventueel realiseren van een parkeerterrein zijn:

Optie 1: Terrein van de gemeente Haarlemmermeer Hoofdweg Westzijde achter de Lisserdijk te Buitenkaag.

Optie 2: Terrein bij de firma Spaargaren, nabij Hoofdweg Oostzijde/Kagertocht te Buitenkaag.

Optie 3: Terrein van Jeroen van Dorsten, Huigsloterdijk 340 te Abbenes.

Optie 1

De gemeente Haarlemmermeer staat welwillend tegenover de aanleg van een parkeerterrein op deze plek met inachtneming van een goede ontsluiting voor het verkeer en een landschappelijke inpassing van het terrein.

RvL zou dan eventueel tot aankoop van het terrein overgaan waarna het terrein in de toekomst weer kan worden verkocht. Deze optie was financieel het gunstigst voor RvL.

Het terrein biedt 228 parkeerplaatsen.

Vanwege de vele bezwaren vanuit de bewoners te Buitenkaag heeft RvL besloten van deze optie af te zien en deze te parkeren.

Optie 2

Ook hier staat de gemeente Haarlemmermeer positief tegenover de aanleg van een parkeerterrein.

Deze optie is financieel gezien de meest ongunstigste voor RvL.

Er is maar één eigenaar die recht van overpad wil geven aan de werknemers van RvL. Binnen de bestaande situatie betekent dit dat de werknemers van RvL een stuk verder moeten lopen.

Optie 3

Deze optie was eerst komen te vervallen vanwege de vereiste pendeldienst om werknemers naar RvL te brengen.

RvL heeft nogmaals deze optie bekeken en wil deze optie nu ook voorleggen aan de gemeente Haarlemmermeer. De voorkeur gaat uit naar deze optie. Hier kunnen 250 auto's staan. Er zal kritisch worden gekeken naar de aan- en afrijroutes van de automobilisten zodat Buitenkaag zo min mogelijk wordt belast.

Optie 3 is via het Ondernemersplein voorgelegd aan de werkgroep Ruimtelijke advisering. Tussentijds gestart met lichte verlichting parkeerdruk door her en der te parkeren op terreinen.

Negatief advies ontvangen van de werkgroep ruimtelijke advisering.

Argument: Te druk op de dijk (beleidsstuk visie Ringdijk) en parkeren past niet in landelijk gebied.

Wel een alternatief: de oude carpoolplek. Geen optie: veel te klein.

Op 16 November: reactie van RvL naar zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau met spoedig verzoek tot overleg.

Ambtelijk niveau: formeel geen reactie. Wel telefonische reactie: Na heroverweging nogmaals negatief advies. En: geen dialoog nodig gezien negatief standpunt gemeente Haarlemmermeer.

Bestuurlijk niveau: RvL heeft brief gestuurd aan wethouder Derk Reneman en op 11 december heeft RvL overleg met hem.

De vraag wordt gesteld waarom RvL niet parkeert op Kaageiland.

Qua capaciteit kan de pontveer dit niet aan. Ook zijn de onderhandelingen met Kees van Lent vastgelopen.

Achter Kees van Lent is een heel stuk grond wat hij wenst te verhuren, deelt een bewoner mee, waarom maakt RvL daarvan geen gebruik?

Constans zegt nogmaals dat de pontveer dit niet aan kan en dat de onderhandelingen met Kees van Lent niet het gewenste resultaat gaven.

Dirk Schalk vraagt hoeveel werknemers er naar Amsterdam gaan wanneer de loods daar gereed is?

Er werken ongeveer acht- à negenhonderd werknemers, dit gaat terug naar vijf- à zeshonderd werknemers.

Ingrid de Vries vraagt aan Jos Bontekoe in hoeverre hij bij het negatieve advies van de werkgroep betrokken is.

Jos Bontekoe kent het advies. Vorig jaar mei heeft de gemeente Haarlemmermeer de visie Ringdijk goedgekeurd. Op grond van dat beleid willen ze verkeer wat daar niet noodzakelijkerwijs hoeft te zijn zoveel mogelijk weren. Er worden fietsstraten ingericht en andere verkeersmaatregelen getroffen. Om voornoemde redenen is het verzoek afgewezen.

Hij meldt verder dat in de jaren tachtig door de gemeente Haarlemmermeer het stuk grond achter de Lisserdijk is aangewezen voor inrichting als parkeerterrein. Dit is toen niet gebeurd vanwege bezwaren.

Een bewoner merkt op dat RvL in het verleden toestemming van de gemeente Kaag en Braassem heeft gekregen tot uitbreiding van hun bedrijf. RvL heeft toch een zorgplicht naar werknemers en bewoners toe om dit op te lossen, alsmede beide gemeenten? Constans beaamt dit en RvL doet er nu ook alles aan om dit in goede banen te leiden.

Yvonne Peters snapt de vraag, maar heeft op dit moment hier geen antwoord op. De parkeerproblematiek is een enorme uitdaging. Zij wil erover nadenken, alhoewel de pont een belemmerende factor is deze is. Deze situatie is niet zo makkelijk op te lossen. Als Kaag en Braassem hieraan een bijdrage kan leveren binnen de capaciteit van de pont dan wil zij daar zeker aan meewerken.

Carolien van Rijn ondervindt veel hinder van de parkeeroverlast. Zij vindt het verschrikkelijk dat er serieus naar parkeren achter de Lisserdijk wordt gekeken. Wat betreft verkeersveiligheid, gezien de smalle Hoofdweg, is dit sowieso niet wenselijk. Na 23 oktober is er heel veel overlast met parkeren aan de Lisserdijk (Ringvaart). Kunnen hier ook geen parkeerwachters komen?

Constans: Er zijn twee dingen:

1. Optie Lisserdijk. In de bijeenkomst van 23 oktober heeft Jeroen Kortenoeven van RvL gezegd dat deze voorlopig in de ijskast gaat.
2. Parkeerwachters kunnen we hier plaatsen, maar dan gaan de werknemers van RvL op een andere plek parkeren en dan krijgen we daar hetzelfde verhaal. Dit is dus geen optie.

De heer Van de Made ondervindt ook heel veel hinder en kan soms niet wegrijden doordat auto's van RvL in de weg staan.

Mike Blokker: In hoeverre is er onderzoek gedaan naar aanrijroutes van werknemers van RvL. Hij heeft het idee dat 80% over de Hoofdvaart komt.

Constans zegt dat nu 35% over de Huigsloterdijk rijdt, 5% via de Lisserdijk, rest via de Hoofdweg.

Wanneer een parkeerterrein op terrein van Van Dorsten mag worden ingericht, rijdt 55% vanaf de oostkant richting Van Dorsten en 45% via Hoofdweg/Lisserdijk.

Bewoners vinden het geen sterk argument dat RvL om budgettaire redenen niet verder gaat met optie 2, bij Spaargaren.

Constans zegt dat er ook voor RvL budgettaire grenzen zijn.

Nog vele voorstellen worden door bewoners ingebracht en vragen gesteld, maar helaas dragen deze nu niet bij aan de oplossing van deze problematiek.

De voorzitter vindt het heel vervelend dat deze problematiek nog niet is opgelost en vraagt aan Constans of RvL hier vaart achter zet.

5. **Pontveer Kaag - Buitenkaag**

De voorzitter introduceert ODV Maritiem en nodigt de heer Arno Hoorweg, directeur van ODV Maritiem, uit om een presentatie te geven over het bedrijf en de voorbereidende activiteiten die gericht zijn op het opstarten van de exploitatie van de veerpont per 1 januari 2019.

De heer Hoorweg introduceert het bedrijf ODV Maritiem als onderdeel van de Swets Groep en schetst de scope van de activiteiten van het bedrijf. Tevens geeft hij een overzicht van de veerponten die door ODV Maritiem geopereerd worden. Voor details wordt verwezen naar de presentatie van ODV Maritiem op de website van de Dorpsraad via <http://www.kaag-buitenkaag.nl>

De heer Hoorweg gaat in op de serviceniveaus waarover afspraken zijn gemaakt met de gemeente Kaag en Braassem. Tevens beantwoordt hij vragen vanuit het publiek over de haalbaarheid daarvan. Om calamiteiten op te vangen zal de firma Ponto gedurende een jaar support geven. Ook zijn afspraken gemaakt met de firma Van Lent over het gebruik van de pont tijdens calamiteiten.

De heer Hoorweg benadrukt dat hij inmiddels goed contact heeft met de firma Ponto en met hen afspraken heeft gemaakt voor een efficiënte en soepele overdracht van de exploitatie.

De prijzen voor een overtocht van fietsers en voetgangers, alsmede de jaarpassen zijn voor vijf jaar vastgesteld en bevroren op het huidig geldende tarief. Bewoners van de Buitenkaag kunnen gratis oversteken te voet of met de fiets. Bewoners van de Kaag krijgen een vignet dat gekoppeld is aan de auto. Houders van persoonsgebonden vignetten kunnen zich wenden tot ODV Maritiem. Wethouder Peters meldt dat de leeftijd voor kinderen die gratis overtocht krijgen opgehoogd wordt van 8 naar 12 jaar.

Er zal een 'pontraad' geïnstalleerd worden die in de aanloopperiode de exploitatie en de service op de pont zal monitoren en die overleg zal voeren met ODV Maritiem en de gemeente. Dit idee is tijdens vooroverleg van bewoners gekomen en ODV Maritiem neemt dit idee graag over.

De huidige passen van bewoners Buitenkaag en Kaag worden vernieuwd. De uitgifte hiervan is gepland in het veerhuis op de volgende momenten:

19 december van 7.00 tot 14.00 uur

20 december van 15.00 tot 20.00 uur

Vergeet niet een pasfoto en een identiteitsbewijs mee te nemen.

Bewoners die niet in de gelegenheid zijn om de vignetten op deze momenten op te halen, kunnen een andere afspraak maken in het veerhuis.

Elke inwoner van Kaag - Buitenkaag zal een gratis pas krijgen om als voetganger of fietser over te gaan. Bewoners van de Kaag kunnen een vignet voor een auto afnemen voor € 26,-- aan administratiekosten. Voor bewoners die door het jaar heen wijzigingen willen laten doorvoeren, kunnen dat via medewerkers van ODV in het veerhuis laten doen. Meer informatie daarover volgt op een later moment. Het is de bedoeling dat in de toekomst met pinpas betaald kan worden.

Er ontstaat discussie over het servicelevel dat de maximale wachttijd voor een overgang tien minuten is. De heer Hoorweg legt uit dat dit een richttijd is en dat deze geldt voor de auto's die vooraan in de rij staan te wachten. De schippers op de veerpont zullen geïnstrueerd worden bij aanbod van vervoer direct te varen.

Rob Benthoven vraagt hoe lang knipkaarten van de firma Ponto nog geldig zijn. De heer Hoorweg geeft aan dat deze tot 1 juli geldig zijn.

Hans Bruijn vraagt wat de status is van de fietspont. De heer Hoorweg geeft aan dat deze blijft bestaan maar door de huidige exploitant gevaren zal worden.

Jan van Liempt vraagt hoe het afgesproken serviceniveau gehandhaafd zal worden. De heer Hoorweg noemt dat hierover afspraken gemaakt zullen worden met de gemeente. Bewoners zal gevraagd worden onregelmatigheden te melden via de site en via facebook.

Vincent van Gerven vraagt of er ieder jaar een nieuwe pas gekocht moet worden. Het antwoord is dat de passen drie jaar geldig zijn. Voor de auto moet ieder jaar een vignet gekocht worden van € 26,-- .

Annemiek van de Voort vraagt of de bel op het vasteland gerepareerd kan worden.

Pauline Hoekstra vraagt of het, in het kader van privacywetgeving, toegestaan is om pasfoto's van bewoners te gebruiken. (Antwoord van de Dorpsraad: Omdat de pasfoto direct wordt teruggegeven nadat wij hem op de pas hebben geplakt en hier geen kopie van wordt gemaakt voor enig ander gebruik, is dit toegestaan).

Renee Smit stelt voor iets te organiseren voor het afscheid van de firma Ponto en medewerkers. Hulp wordt ter plekke aangeboden. Meer informatie hierover zal volgen.

6. Veerstoepen

De heer Tukker geeft een toelichting op de vernieuwing van de veerstoepen, die gepland is voor kwartaal 1 van 2019. Na de raadsvergadering van 28 mei jl. zijn de plannen voor de veerstoepen gewijzigd in die zin dat deze niet volledig vernieuwd worden. Een vernieuwing van de veerstoepen, inclusief het geheel vernieuwen van de basisconstructie is niet mogelijk binnen het beschikbare budget. Als alternatief zullen er nieuwe veerstoepen over de verouderde veerstoepen gelegd worden, als een soort van tafelconstructie. Tevens zal er een constructie van rubber gemaakt worden die de 'klappen' van de veerpont opvangen.

De heer Tukker toont tekeningen van de nieuwe veerstoepen en geeft een toelichting op de aan te brengen constructie.

Hij meldt dat de werkzaamheden gepland zullen worden in februari of maart 2019, waarbij geprobeerd zal worden de overlast zo veel mogelijk te beperken. De werkzaamheden vinden plaats in de nacht, vermoedelijk 2 x 2 nachten. Er zal rekening gehouden worden met werktijden van de firma Van Lent en de werkzaamheden van Van der Wansem. Bewoners die direct overlast zullen hebben, zullen separaat en individueel door de gemeente benaderd worden. Tijdens de werkzaamheden is er een voet- en fietsveer in bedrijf. Tevens zal de pont van Van Lent beschikbaar zijn om calamiteiten op te vangen.

Renee Smit vult aan dat tijdens voorbesprekingen van dit onderwerp met de gemeente goed gesproken is over de keuze om de werkzaamheden tijdens het weekend, overdag, of in de nacht te laten plaatsvinden. De keuze is toen gemaakt om deze in de nacht te doen uitvoeren.

De heer Tukker belooft meer concrete informatie, zodra deze beschikbaar is.

7. Piekberging Haarlemmermeer

Ingrid de Vries meldt dat er op 13 november in hotel Orion op de Kaag een vergadering was over de stand van zaken van de piekberging Haarlemmermeer met vertegenwoordigers van Hoogheemraadschap Rijnland (hierna te noemen Rijnland) en van de Klankbordgroep (KGB).

Marleen Metzlar en Eric van der Wansem zijn toegetreden tot de KGB.

Eric neemt hieraan deel vanwege het feit dat hij watersportondernemer is en vertegenwoordiger van de Stichting Promotie Kaag.

Ingrid de Vries is door Rijnland gevraagd om vanuit de KBG op te treden als contactpersoon richting omwonenden. De gedachte hierachter is dat de KBG, naast Rijnland zelf, via een contactpersoon eenvoudig te benaderen is voor inwoners van het gebied voor vragen en opmerkingen over het project.

Een ieder kan Ingrid mailen via i.hogenkamp@planet.nl, of telefonisch benaderen via 06 - 29 38 91 33 met alle vragen over dit project.

Rijnland heeft met een aantal relevante partijen inmiddels gesproken. Belangen zijn onder meer opgehaald bij de Ondernemingsvereniging Lisserbroek, de Fietsersbond, Beroepsvaart en pleziervaart, waaronder Xella Kalkzandsteen BV, Heemskerk Straatreiniging, rederij van Hulst/Groene Hart Cruises. Met Schuttevaer is in eerdere jaren al contact geweest. Als het gaat om beheer van de vaarweg is er vanuit Rijnland tevens contact met de Provincie Noord-Holland.

Alle gronden zijn inmiddels in eigendom van Rijnland. De grond wordt nog verpacht voor 2019.

Rijnland heeft een technisch adviesbureau aangetrokken, Aveco de Bondt (ADB). ADB gaat de komende tijd aan de slag met een aantal technische vraagstukken en de uitvraag voor de aannemer.

Het tijdspad

- De komende drie à vier maanden worden er nog technische vraagstukken opgelost, waarvoor ook een aantal bodemonderzoeken worden uitgevoerd.
- Daarnaast worden er de komende maanden proefsleuven gegraven voor kabels en leidingen en er staan gesprekken gepland met bevoegd gezag.
- Parallel daaraan wordt ook de uitvraag voor de aannemer opgesteld.
- De verwachting is dat de uitvraag omstreeks juni/juli 2019 gereed is waarna de aanbesteding in augustus 2019 plaatsvindt. De gunning van het contract is eind 2019, start van de aanleg van de piekberging eind 1e kwartaal 2020. Oplevering vermoedelijk in 2023.

Toelichting UAV-GC contract

Begin 2018 heeft Rijnland definitief gekozen voor een UAV-GC contract voor de piekberging Haarlemmermeer.

Een UAV-GC contract is een geïntegreerd contract waarbij gebruik wordt gemaakt van de denkkraft van de markt en waarin de aannemer zowel voor het ontwerp als voor de uitvoering zorgdraagt.

In haar uitvraag legt Rijnland een basisset met eisen neer, waar de aannemer contractueel aan moet voldoen. Daarnaast daagt Rijnland de aannemers uit om zich met een EMVI-plan (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) te onderscheiden.

Een EMVI score wordt vertaald in een fictieve korting op de inschrijfprijs. Rijnland gunt het werk hiermee niet op basis van laagste prijs, maar weegt ook kwaliteit mee.

Basisset met eisen voor uitvraag aannemer

Communicatie

De wens van de KBG is dat de aannemer een communicatieplan schrijft. Met daarin beschreven:

- Een vast aanspreekpunt bij de aannemer voor de KBG.
- Tijdige en proactieve communicatie.
- Klantgerichte houding van alle medewerkers van de aannemer.
- Openbare informatiebijeenkomsten voor alle bewoners.
- Op locatie een informatiepunt over het project.
- Een aparte URL naar website piekberging.

Bereikbaarheid

De wens van de KBG is dat de aannemer een verkeersmanagementplan schrijft en daarin meeneemt:

- Een goede bereikbaarheid van de Lisserdijk tijdens de bouw inlaat.
- Aan-/afvoer beslist niet via de Lisserdijk. Het betreft een veendijk en naast het punt van verkeersveiligheid kan aanvoer schade aan woningen veroorzaken.
- Daarnaast is er vanuit de gemeente al een beperking voor zwaar verkeer <30 ton bij het gemaal Leeghwater.
- Wegverkeer zoveel mogelijk over hoofdwegennet.
- Wegen en fietsroutes niet afsluiten om sluijverkeer te voorkomen.
- Inzichtelijk maken hoe de aannemer kruisingen en verschillende typen wegen veilig maakt tijdens de spits.
- Op het moment dat er geen werkzaamheden plaatsvinden, alles weer normaliseren.
- Vroegtijdig een goede bewegwijzering aanbrengen.

Veiligheid

KBG wenst bij de aannemer uit te vragen:

- Een beschrijving hoe de verkeersveiligheid bij de kruisingen is gegarandeerd. Hierin moeten in ieder geval de af- en oprit bij de A44 meegenomen worden.
- Veiligheidsmaatregelen bij de bouw van de inlaat beschrijven voor de watersport en scheepsvaart.
- Rijnland is desgevraagd verantwoordelijk voor het controleren op veiligheid.
- Rijnland geeft aan ook een eigen veiligheidkundige te laten meekijken op de veiligheidsplannen van de aannemer.

Leefbaarheid

De criteria voor leefbaarheid zijn:

- Geluidsoverlast
- Stof
- Trillingen
- Wateroverlast
- Licht

De KBG vraagt om een schademonitoringsplan door aannemer. Daarbij moet hij ook oog hebben voor de grondwaterstanden en het slootwaterpeil.

- Het uitvragen van beheersmaatregelen wateroverlast tijdens de realisatie.
- Het beschrijven van schadeprocedures.
- Een toegankelijk meldingsprotocol.
- Een plan om kabels en leidingen te ontzien.
- Het naleven van werktijden om geluidshinder te beperken. Geen werk tussen 23.00-07.00 en tijdig communiceren indien er gewerkt moet worden op zater-/zon-/feestdagen.
- Geluidsarme generatoren en pompen.
- Reductie daar waar mogelijk van de hoeveelheid bouwlicht.
- Stofoverlast beperken.
- Trillingen beperken en aannemer verzoeken een monitoringsplan hiervoor op te stellen zodat er na afloop van de bouw geen discussie over eventuele schade is.
- Kleibende op te ruimen.

Het vervolg

ADB stelt definitieve contractstukken op. De genoemde punten worden hierin meegenomen. In mei wordt er wederom een KBG-bijeenkomst georganiseerd. Dan wordt ook voorgelegd hoe de uitvraag voor het omgevingshinderplan eruit ziet.

Na gunning zal de aannemer zijn plan en tekeningen in een informatieavond komen toelichten aan de KBG, waarna de bewoners van Abbenes, Buitenkaag en Lisserbroek via informatiebijeenkomsten zullen worden geïnformeerd.

8. Duinpolderweg

De Duinpolderweg loopt vanaf de A44 over de dijk van de Piekberging Haarlemmermeer en via een brug in een bocht over de Ringvaart naar Lisse toe.

Op 19 september jl. hebben Provinciale Staten Zuid-Holland gekozen voor het voorkeurstracé van de Duinpolderweg. Het besluit is inmiddels bekrachtigd door de Provincie Noord Holland. Er wordt door de Provincie een onderzoek gestart naar een definitieve inpassing van dit besluit. Hiervoor wordt een project-MER (Milieu Effect Rapportage) gestart dat moet leiden tot een IPIP (interprovinciaal inpassingsplan). De MER neemt ongeveer drie jaar in beslag.

Er zijn diverse inspraakmomenten geweest bij de provincies en de gemeenten Lisse en Haarlemmermeer.

De dorpsraad Lisserbroek en de gemeente Lisse zijn voorstander van de aanleg van deze weg en de dorpsraad pleit zelfs nog voor een extra weg parallel aan de Nieuwerkerktocht.

De dorpsraden Abbenes, Beinsdorp, Kaag - Buitenkaag en Zwaanshoek hebben bezwaren tegen de aanleg van deze weg. Ze zijn niet tegen de aanleg van wegen, maar achten deze oplossing niet de juiste.

In het buitengebied van Lisserbroek en Buitenkaag (grosfweg ten zuiden van het Turfspoor) is het Platform Poelweg opgericht. Het Platform Poelweg zet zich in tegen de aanleg van de Poelweg tussen Lisse en Abbenes en tegen een gebiedsontsluitingsweg parallel aan de Nieuwerkerktocht.

Het Platform Poelweg is de primaire belangenbehartiger van bedrijven, ondernemers en bewoners in het buitengebied en gesprekspartner van de Provincies Noord- en Zuid-Holland, gemeenten Haarlemmermeer en Lisse. Zij vertegenwoordigen het algemeen belang van alle betrokkenen in het buitengebied. Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rondom de Poelweg? Meldt u dan aan via PlatformPoelweg@silverfern.nl.

Derk Reneman, wethouder Haarlemmermeer, is op zaterdag 1 december het gesprek aangegaan met het Platform Poelweg over de recente ontwikkelingen. Dit naar aanleiding van de besluiten van de beide provincies. Reneman kwam naar de locatie toe en is 2,5 uur in gesprek geweest met de betrokkenen. Ingrid de Vries was hierbij aanwezig.

9. Samenstelling bestuur

De voorzitter deelt mee dat er nog vacatures in de Dorpsraad zijn en vraagt of er wellicht iemand is die zich hiervoor wenst aan te melden.

10. Bouwontwikkelingen Kaag – Buitenkaag

De voorzitter meldt dat hij een verzoek heeft gekregen van een projectontwikkelaar, die een bouwplan wil presenteren in de ALV voor vakantiewoningen op het terrein van de camping. Hessel Fijtsma legt uit dat de ALV geen platform is waar commerciële plannen gepresenteerd worden. Hij geeft aan dat hij de projectontwikkelaar geadviseerd heeft om een informatieavond te organiseren. Tegelijkertijd adviseert Hessel Fijtsma betrokkenen en bewoners rondom de camping ook proactief te zijn en – waar nodig – kennis te halen. Hessel Fijtsma merkt op dat de structuurnota bepaalt dat er niet meer op Kaageiland gebouwd zal worden en geeft aan dat deze bepalingen gerespecteerd moeten worden. Ook op andere locaties waar bouwplannen zijn. Er is een lopende discussie met de gemeente Kaag en Braassem over de inhoud van de structuurnota.

Roel Terraneo merkt nog op dat het op prijs wordt gesteld deze informatie via de website en/of Heen en Weer te ventileren.

11. Rondvraag

Eric van der Wansem zegt dat we meestal een verslag krijgen van de Groengroep. Ze zouden het parkje bij Leeghwater aanpakken, maar hij hoort daar niets van.

Jos Bontekoe had vorige week aan Hoogheemraadschap Rijnland een voorstel gevraagd voor de herinrichting van dit parkje bij het gemaal. Zij stelden voor hier parkeerplekken te maken, maar dat is niet de bedoeling van deze plek. Wordt vervolgd.

Truus Baars De fietsstrook Huigsloterdijk richting pont levert verkeersgevaarlijke situaties op voor fietsers die niet met de pont meegaan en rechtdoor willen rijden.

Henny Looijestein merkt op dat dit wordt meegenomen bij de herinrichting van de ringdijk (zie visie Ringdijk van de gemeente Haarlemmermeer).

Tineke Visser De drempels hoek Zweilandstraat/Hoofdweg zijn te hoog en gevaarlijk voor verkeer. Henny beaamt dit.

Jos Bontekoe vraagt of zij van de drempels foto's wil maken en dit wil melden via het meldingssysteem van de gemeente Haarlemmermeer.

Wim de Man Er is nog niets gebeurd met het trapveldje Buitenkaag. Bestaat de Groengroep nog, is het onderdeel van de dorpsraad, of is het een autonoom gebeuren?

Jos Bontekoe dit is geen ideale plek voor een speelplek, of een parkje. Op die plek zal dat niet worden aangelegd, maar waarschijnlijk in het hart van het dorp. Opdracht aan Groengroep om met een voorstel te komen.

De voorzitter nodigt iedereen van harte uit voor de nieuwjaarsreceptie op 9 januari om 20.00 uur in de Ontmoeting te Buitenkaag. De Dorpsraad, Stichting Promotie Kaag en de Stichting Cultureel Centrum Buitenkaag zijn de initiatiefnemers hiervan.

12. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter onder dankzegging de vergadering om 22.15 uur.

-0-0-0-