

Aan de gemeenteraad

datum
ons kenmerk
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door A. van der Vlugt
onderwerp Voorlopige gunning concessie Veerdienst Kaag-Buitenkaag aan ODV
Maritiem
bijlage(n) Programma van eisen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij willen u graag berichten dat wij binnenkort zullen besluiten om de concessie veerdienst Kaag-Buitenkaag voorlopig te gunnen aan ODV Maritiem B.V. In onze brief d.d. 23 juli jl. hebben wij u al geïnformeerd over de gevolgde procedure.

Programma van eisen

In samenwerking met een commissie, bestaande uit leden van de dorpsraad Kaag en zaakdeskundige inwoners van Kaag, is gewerkt aan een programma van eisen. De aanbesteding is op basis van een zogeheten economisch meest voordelige inschrijving oftewel EMVI. Met de commissie zijn de eisen scherp opgeschreven om de continuïteit van de veerdienst te waarborgen. Ter informatie treft u het programma van eisen zoals dat samen met leden van dorpsraad Kaag is opgesteld, bij deze brief aan.

Ontbreken van gegevens en risicoverkleining

Door het ontbreken van informatie over de huidige exploitatie zijn de risico's hierdoor toegenomen. De verwachting was dat hiermee de uitvraag voor marktpartijen te onaantrekkelijk zou zijn. Ons college heeft getracht deze onzekerheden en risico's te verkleinen. Het verkleinen van de risico is bereikt door de veerpont niet over te dragen (vooraf investeren) en in het contract op te nemen dat de bijdrage na twee jaar wordt herzien op basis werkelijke exploitatiecijfers (onzekerheden over inkomsten en uitgaven).

Aanbesteding

Op 24 augustus sloot de inschrijvingstermijn voor deze aanbesteding. De gemeente heeft voorafgaand aan het openen van de digitale kluis geen inzicht in het aantal inschrijvers. Er is één inschrijving gedaan.

De inschrijver

ODV Maritiem is een (inter)nationale speler op de nautische markt. Zij hebben negen veerdiensten in exploitatie, o.a. veerdienst Akersloot, de Woudeveer en drie veerdiensten over de Bergsche Maas. Zij leveren tevens aan tientallen ponten het nautisch personeel, o.a. de veerdiensten van het gemeentelijk vervoersbedrijf Amsterdam.

ODV Maritiem wil deze opdracht graag uitvoeren omdat deze dienst goed past in hun bedrijfsvoering. Tevens leveren zij al de brugwachters voor onze gemeente.

ODV Maritiem werkt met gecertificeerde bedrijven en personeelsleden en heeft een solide bedrijfsvoering op het gebied van personeel en onderhoud (arbeidsvoorwaarden, Arboretgeving en gecertificeerde onderhoudsbedrijven)

Beoordeling plan van aanpak

De inschrijving van ODV Maritiem bestaat uit een plan van aanpak en een inschrijfbiljet. Beide zijn door drie ter zake deskundige leden beoordeeld. De expertises financiën, juridisch en technisch zijn in deze commissie geborgd. Op basis van de beoordeling heeft een verificatiegesprek met ODV Maritiem plaatsgevonden. Tijdens dit gesprek is dieper op het plan van aanpak ingegaan. Daarnaast is een toelichting gegeven op de haalbaarheid en de procedures die ODV wil gaan hanteren. Dit zal worden vastgelegd in de uiteindelijk af te sluiten overeenkomst.

Prijs

De exploitatiebijdrage die ODV Maritiem offreert in zijn inschrijving is € 297.000 per jaar. Dit is hoger dan de bijdrage die de huidige exploitant ontvangt. Tijdens de verificatiegesprekken is hier een toelichting op gegeven door de inschrijver. Aan de kostenkant heeft ODV Maritiem een aantal aannames gedaan ten aanzien van de personeelskosten van de over te nemen schippers. Tevens is voor onderhoud en vervanging een aanname gedaan.

In de uitwerking van de overeenkomst zal verdere invulling gegeven worden aan de voorwaarden en prijs. Na één jaar zullen partijen de gemeentelijke bijdrage herijken op basis van de dan bekende cijfers. Het daarop volgende jaar zal dit nogmaals worden gedaan. Zodoende zijn er twee 'benchmark' jaren. Wij worden in de gelegenheid gesteld om na twee jaar wel of niet over te gaan tot verlenging van het contract voor de resterende acht jaar voor een dan vast te stellen bijdrage. Na een periode van tien jaar bestaat de mogelijkheid om het contract te verlengen met nogmaals 10 jaar.

In de risicoparaagraaf bij de begroting 2019 is een risicoreservering opgenomen op basis van het ingeschatte risico. Na de periode van twee jaar weten we wat de werkelijke financiële gevolgen zijn.

Proces tot 1 januari 2019

Na het geven van de voorlopige gunning gaat de zgn. Alcateltermijn in. Dit is de termijn die aanbestedende diensten aan moeten houden voordat de aanbesteding definitief gegund kan worden. De Alcateltermijn stelt inschrijvers in staat om bezwaar aan te tekenen tegen de gunningsbeslissing. Aangezien er geen andere inschrijvers zijn is de kans dat er bezwaar wordt aangetekend zeer gering. Na deze periode kan het college overgaan tot definitieve gunning van de veerdienst aan ODV Maritiem.

Nadat het besluit tot voorlopige gunning is genomen, worden de dan volgende weken gebruikt om met ODV afspraken te maken over de voorwaarden en prijs. Details zullen hierin juridisch worden geborgd.

Overgangsperiode

ODV Maritiem zal die periode tevens gebruiken om met de huidige exploitant in overleg te gaan over het overnemen van personeelsleden, documenten en bestaande contracten (indien relevant). Ook zullen eventuele nieuwe werknemers moeten worden ingewerkt. Tevens zal de gemeente de gesprekken met de huidige exploitant aangaan met betrekking tot de overdracht van de veerponten, het veerhuis e.d.. Zodoende kan de overgang van de veerdienst 'geruisloos' overgaan na 1 januari 2019.

Wij zullen uw raad blijven voorzien van informatie over de veerdienst en de vorderingen hierin.

Tot slot verzoeken wij u deze informatie vertrouwelijk te behandelen totdat wij het besluit tot voorlopige gunning hebben genomen (zoals eerder vermeld gaat dat gebeuren op 2 oktober 2018).

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem, de gemeentesecretaris, M.E. Spreij	de burgemeester, mr. K.M. van der Velde-Menting
---	--