

Verslag van de Algemene Leden Vergadering van 25 mei 2018

Locatie: De Ontmoeting, Hoofdweg 2038 te Buitenkaag

Aanwezig: Dorpsraad:

Hessel Feitsma (voorzitter), Henny Looijestein (penningmeester), Renée Smit, Ingrid de Vries (verslag) en Jan Willem Buitink (leden)

Gemeente Haarlemmermeer:

Jos Bontekoe (gebiedsmanager Haarlemmermeer-Zuid)
Dick den Butter (fractiemedewerker ChristenUnie-SGP, project-assistent)

Gemeente Kaag en Braassem:

Herman Haarman (wethouder Openbare ruimte, verkeer, ruimtelijke ordening inclusief vergunningen en bestemmingsplannen Nieuwe Wetering en Roelofarendsveen Zuid)
Jan Jaap Tukker (projectleider)
Davy de Greef (vertegenwoordiger ontwerpende partij veerstoepen)
Arjan van der Vlugt (adviseur leefomgeving)

Politie:

Thijs Stut (wijkagent)

Afwezig: Dorpsraad:

(met kennis- Marion Hamacher (secretaris)
geving) Jacco Rip(lid)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.
Het verheugt hem dat er zo veel bewoners aanwezig zijn (ongeveer zeventig) gezien het mooie weer, alsmede afgevaardigden van de gemeenten Haarlemmermeer en Kaag en Braassem en de wijkagent.

2. Mededelingen

Liesbeth Halbertsma haalt de parkeerproblematiek van de auto's van de werknemers van Van Lent aan. De voorzitter komt hier later in de vergadering op terug.

3. Verslag Algemene Leden Vergadering van 24 november 2017

De volgende opmerkingen komen naar voren naar aanleiding van het verslag.
Jos Bontekoe is de opvolger van mevrouw L. Heerens-de Bruijn. Hij was aanwezig en mevrouw Heerens-de Bruijn niet. De naam van Hans Bruins moet zijn Hans Bruijn.
Het verslag wordt goedgekeurd onder dank aan Marion Hamacher.

4. Financieel verslag over het jaar 2017

Henny Looijestein geeft een toelichting op het verslag en meldt dat het jaarresultaat positief is. Naar aanleiding van een vraag over hoeveel geld er in kas is antwoordt Henny dat diverse bedragen zijn toegekend aan diverse posten, zoals onder andere: vervanging kerstverlichting en vlaggen; jubileumfonds (jubileum valt in 2020); jeugdfonds.

De heer Wols merkt op dat het wellicht een idee is om geld uit het jeugdfonds vrij te maken voor de aanleg van een trapveld voor kinderen.

De kascommissie, vertegenwoordigd door Rea Joosten en Annemarie van Gerven, heeft de jaarrekening gecontroleerd, goed bevonden en een verklaring opgesteld. Annemarie licht de verklaring toe.

Aan de Algemene Leden Vergadering (hierna te noemen ALV) wordt gevraagd of zij ook instemmen met het gevoerde bestuur, zodat decharge aan het bestuur kan worden verleend. De aanwezigen stemmen hiermee in. Rea Joosten verlaat de kascommissie. Gevraagd wordt wie haar wil opvolgen, twee kandidaten melden zich aan, te weten Annemiek van der Voort en Roel Terraneo. Na de vergadering wordt besloten wie haar plaats inneemt. De voorzitter bedankt de kascommissie.

5. Samenstelling bestuur

De voorzitter stelt het nieuwe bestuurslid Ingrid de Vries voor en heet haar hartelijk welkom in het bestuur. Ingrid vertelt dat zij graag de belangen van de bewoners en ondernemers wil behartigen en bij wenst te dragen aan een maatschappelijk verantwoorde leefomgeving met name voor de projecten Piekberging Haarlemmermeer en de Duinpolderweg.

De voorzitter vraagt aan de ALV of zij instemmen met haar benoeming. De aanwezigen gaan hiermee akkoord.

De voorzitter deelt mee dat er nog een vacature in de Dorpsraad is en vraagt of er wellicht iemand is die zich hiervoor wenst aan te melden.

6. Ontwikkelingen rondom de veerstoepen

Renee Smit licht de stand van zaken toe met betrekking tot de veerstoepen. Zij refereert daarbij aan een eerder besluit, waarbij is vastgesteld dat de veerstoepen op dezelfde plaats komen als de huidige veerstoepen. Het plan om te komen tot aanbesteding van de veerstoepen is gereed. Het plan heeft vertraging opgelopen als gevolg van een discussie binnen de Gemeenteraad, die kritische vragen stelde over de aanbesteding in relatie tot de aanbesteding van de exploitatie van de veerpont. Inmiddels heeft er informeel overleg plaatsgevonden met de gemeenteraad en het college en zal het plan op korte termijn opnieuw ter goedkeuring aangeboden worden aan de gemeenteraad.

Renee Smit meldt dat het de intentie is dat er tijdelijke veerstoepen geplaatst worden tijdens de werkzaamheden. Verder is het de bedoeling dat de veerstoepen in de periode na oktober verbouwd zullen worden om ondernemers van de Buitenkaag te ontlasten, die voor die periode druk zijn met transport van boten.

Tijdens de vergadering ontstaat er verwarring over het genoemde besluit dat de veerstoepen niet verplaatst zullen worden. Er wordt gevraagd wie in deze besluitvorming betrokken is. Henny Looijenstein noemt dat er inspraakavonden zijn georganiseerd in hotel Orion en in de Ontmoeting voor bewoners van Buitenkaag en Kaag. In de Heen en Weer is hierover destijds gecommuniceerd. Tevens wordt er gevraagd naar de argumenten waarop het besluit genomen is om de veerstoepen niet te verplaatsen. Omdat er tijdens de vergadering geen antwoord gegeven kan worden, zegt Renee Smit toe om de desbetreffende documenten terug te zoeken en hierover terugkoppeling te geven.

Herman Haarman bevestigt dat hierover uitgebreid gesproken is met de Raad, vertegenwoordigers van de gemeente Haarlemmermeer en de Dorpsraad. Maandag 28 mei neemt het college van B&W een definitief besluit over het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen voor de veerstoepen.

Een aantal fracties heeft bezwaar tegen het bedrag van € 750.000,-- en vraagt zich af hoe lang de veerpont dan in de vaart blijft. Herman verwacht dat dat nog tientallen jaren zal zijn. Hij heeft een positief advies uitgebracht aan het college en hoopt dat zij hier maandag mee instemt.

Jan Jaap Tukker geeft een toelichting op een schets voor herinrichting van de Julianalaan aan Kaagzijde. Er komen banken en plaatsen voor vier auto's voor lang parkeren (huidige situatie zes parkeerplaatsen). De invalideplek blijft gehandhaafd. Er wordt opgemerkt dat het lijkt of er een aanlegverbod komt, terwijl het passantenplaatsen zijn. De ALV geeft aan deze passantenplaatsen te willen handhaven.

Eric van der Wansum vraagt zich af of er rekening is gehouden met de geluidsoverlast van de veerponten en de scheuren in de nabij gelegen huizen, die zijn ontstaan door het herhaaldelijk 'ruw' aanleggen van de veerpont.

Ook maakt hij zich zorgen over de uitvoering van de werkzaamheden in de periode na 1 oktober. Hij geeft aan dat het bedrijf van der Wansum in de periode van 1 oktober tot 1 december druk is met het brengen van de boten naar de winterstalling.

Jan Jaap Tukker bespreekt dit graag met hem in de pauze.

Hans Bruijn zegt dat in de jaren negentig het water voor de steiger is verdiept. Echter, er wordt genoemd dat het water nu te ondiep is waardoor boten niet of moeilijk kunnen aanleggen. Hij vraagt of daar rekening mee wordt gehouden.

Jan Jaap Tukker geeft aan dat verdiepen van het water een verantwoordelijkheid van Rijnland is maar hij zegt dat hij alle punten mee zal nemen in het vervolgtraject.

Wiebe de Man ergert zich aan de drukte van de auto's voor de pont in de zomer- en wintermaanden. Het doorgaande verkeer wordt hierdoor gestremd. Is het niet mogelijk de wegversmalling bij Möllers te verwijderen?

Henny Looijestein antwoordt dat dit is meegenomen in de visie Ringdijk/Ringvaart Haarlemmermeer. De herinrichting van de zestig kilometer lange weg langs de ringvaart is hierin opgenomen, zo verdwijnen bijvoorbeeld de chicanes.

Jos Bontekoe sluit hierop aan door te bevestigen dat de gemeente Haarlemmermeer dit meeneemt bij de herinrichting.

Gerard Nouwens vraagt zich af hoe de pontstoep wordt uitgevoerd.

Jan Jaap Tukker zegt dat een en ander afhankelijk is van het budget wat ter beschikking komt. Er komt een tijdelijke verbinding, de veerdienst blijft in stand. Er komen damwanden. De omliggende woningen worden vooraf bouwkundig in kaart gebracht. De fundering en de palen worden vernieuwd, zodat de klappen beter kunnen worden opgevangen.

Renee Smit vraagt of het nog mogelijk is om in overleg met de SPK ideeën in te dienen voor de herinrichting van het Julianaplein.

Jan Jaap Tukker antwoordt dat dit op korte termijn nog mogelijk is.

Hij laat via een foto zien hoe de inrichting eruit komt te zien aan de kant van Buitenkaag. De situatie wijkt niet veel af van de huidige.

7. Ontwikkelingen veerpont

Het contract voor de exploitatie van de veerdienst tussen de Kaag en de Buitenkaag verloopt op 1 januari 2019. De gemeente Kaag en Braassem is voornemens om de exploitatie aan te besteden. De gemeente zal per 1 januari 2019 een contract aangaan met een exploitant voor een periode van tien jaar (2019 – 2028) met een mogelijke verlenging van nog eens tien jaar. Gezien het belang van de veerdienst voor de bewoners van de Kaag is er tijdens de ALV in 2017 gevraagd of er bewoners zijn, die willen meedenken over te stellen eisen en wensen voor het programma van eisen.

Nadat er ruim gehoor werd gegeven aan dit verzoek, hebben we met een aantal vertegenwoordigers van de Dorpsraad (hierna te noemen DR), de Stichting Promotie Kaag en met een aantal betrokken bewoners een avond uitvoerig nagedacht over de vereiste specificaties voor de veerdienst. Het resultaat van deze avond was een document met daarin eisen voor het continueren van bestaande services en prijzen, mogelijke verbeteringen en adviezen voor het te sluiten contract.

Dit document is besproken met Arjan van der Vlugt van de gemeente Kaag en Braassem, die de belangen van de bewoners erkende en openstond voor onze adviezen en ideeën. Na de bespreking is het programma van eisen – waar mogelijk – aangepast aan onze voorstellen. Zo zijn bijvoorbeeld de wegingscriteria van de tender voor wat betreft de kwaliteit van de veerdienst (wachtijden, snelheid van de veerdienst, prijzen en voldoende capaciteit, materieel en mensen om adequaat problemen op te lossen) zwaarwegender gemaakt. Overigens waren alle deelnemende bewoners het erover eens dat de huidige veerdienst naar tevredenheid van alle partijen wordt geëxploiteerd. Voor wat betreft de planning van de aanbesteding was het streven om de aanvraag in het eerste kwartaal van 2018 te publiceren. Naar aanleiding van vragen die gesteld zijn in de Raad aangaande de kosten voor de veerstoepen in relatie tot de kosten voor de exploitatie veerpont, is de start van de inschrijving uitgesteld. In april heeft een gesprek plaatsgevonden met de wethouder, Herman Haarman, Arjan van der Vlugt, de DR en een aantal betrokken bewoners. Tijdens dit gesprek zijn zienswijzen besproken. Na de Pinksteren is er nog input op het tenderdocument gegeven.

Renee Smit meldt dat het aanbestedingsdocument exploitatie veerpont zo goed als af is. Door de discussies in de Raad over de veerstoepen heeft dit vertraging opgelopen.

Arjan van der Vlugt zegt dat er samen met de DR een plan van eisen is opgesteld. Na een juridische toets dient het college van B&W dit goed te keuren. Dinsdag 29 mei verwacht hij een informeel akkoord te krijgen, waarna het college van B&W een besluit neemt.

Renee Smit merkt op dat de samenwerking tussen alle partijen goed verloopt. En dat er vanuit de bewoners ook de nodige expertise is ingebracht.

Wat van belang is voor de dorpsbewoners is dat het een adequate, betrouwbare veerdienst is. Met andere woorden dat de continuïteit, de tijdigheid en de voorzieningen bij calamiteiten zijn gewaarborgd.

Jan van Liempt heeft het document gelezen en maakt zich zorgen dat er een partij op prijs wordt geselecteerd en niet op kwaliteit en continuïteit.

Hans Doedijns vraagt zich af wanneer er geen inschrijvers zijn, of onvoldoende, of dat ze niet aan de eisen voldoen, wat dan? Per 1 januari eindigt het contract met de exploitant.

Tevens noemt Hans Doedijns dat er vanuit Stichting Promotie Kaag (SPK) een initiatief lijkt te ontstaan waarin de bedrijven op de Kaag, eventueel samen met betrokken bewoners zelf onderzoeken of zij de veerpont kunnen exploiteren. Hij vraagt de wethouder of de gemeenten dit initiatief de ruimte zal geven en hierover met ons van gedachten wil wisselen.

Herman Haarman: Uitgangspunt is dat de pont na 1 januari operationeel blijft.

We zijn in gesprek met de huidige exploitant, maar dat is plan B.

We staan open voor alle aanbieders. Voorwaarden: een goede dienstverlening; korte wachtijden; backup etc.

En hoeveel belastinggeld gaat dit kosten? Die punten wegen allemaal mee bij de gunning.

Bent u in staat u te verenigen en wilt u dan inschrijven dan staan we hiervoor open.

Let wel op: we hebben te maken met de regels voor aanbesteding en mededinging.

En alle partijen zullen gelijktijdig dezelfde informatie moeten hebben gehad. Er mag geen sprake zijn van voorkennis.

8. Appartementengebouwen op de Kaag

De voorzitter meldt dat er diverse bouwplannen zijn op de Kaag.

Een paar maanden terug is er een informatiebijeenkomst geweest in de Hanepoel over het structuurplan Kaag en Braassem. Deze bijeenkomst heeft geleid tot het vaststellen van een structuurvisie. Deze structuurvisie geeft de randvoorwaarden weer voor bebouwing op de Kaag en Buitenkaag. Eventuele bouwplannen moeten worden getoetst aan de uitgangspunten in de structuurvisie. Hij zegt dat er plannen zijn voor de ontwikkeling van vier woongebouwen met in totaal tien appartementen op het adres Julianalaan 68 en 70 (achter restaurant de Twee Wilgen) te Kaag. De loods/stalling voor de jachthaven verdwijnt dan, maar de jachthaven zelf blijft gehandhaafd. De initiatiefnemer heeft de opdracht van de gemeente gekregen aan te tonen dat er op het eiland behoefte is aan dit type woningen. Ook mogen de panden niet zorgen voor negatieve effecten voor de bestaande omgeving.

De ontwikkelaar van het plan zet sterk in op het belang van "doorstroming", wat zou aansluiten bij genoemde doelen van de gemeente in de structuurvisie. En verder treedt hij in overleg met omwonenden.

Hessel Feitsma en Jeroen van Drongelen hebben twee gesprekken gehad over de ontwikkelingen. De heren Theo van de Wal en Rolf 't Jong waren bij beide gesprekken aanwezig namens de gemeente. In het tweede gesprek waren de projectontwikkelaars, Henny Looijenstein en betrokken dorpsbewoners ook aanwezig.

De structuurvisie, zoals opgesteld staat bebouwing op het eiland niet toe. Verder wordt het aangezicht van het eiland aangetast. Ook komen er meer auto's op het eiland dan gewenst, wat zal resulteren in opstoppingen en vertragingen bij de pont.

Jeroen van Drongelen maakt zich ernstige zorgen. Hij woont naast de grond waar het project komt. Het project is te groot, te hoog, te veel, en geeft een inbreuk op het eiland in zijn algemeenheid. Dit project staat haaks op de diverse afspraken die tussen de gemeente Kaag & Braassem en de bewoners zijn gemaakt. Los daarvan zou er van nieuwbouw geen sprake zijn volgens het bestemmingsplan en diverse beleidsnotities. In het bestemmingsplan staat onder het onderwerp recreatie, dat het te beschermen dorpsgezicht omvat Julianalaan 1 t/m 72. Dit is een gebogen lint van ongeveer achthonderd meter lengte. Bouwen van appartementen in de kleine kernen is niet wenselijk. Uitgangspunt van het welstandsbeleid is dat de cultuurhistorische gebouwen en gebieden worden beschermd.

Het terrein heeft nu een recreatiebestemming en wordt dan particulier bezit. Er komt een VVE.

We zijn niet tegen veranderingen, maar het eiland zit al aan de grens van de hoeveelheid auto's, qua parkeren en qua gebruik van de pont.

Wat kunnen we verwachten vraagt Jeroen aan Herman Haarman.

Herman Haarman legt uit dat de initiatiefnemer een principe-verzoek heeft ingediend.

Het project mag volgens het huidige bestemmingsplan niet gerealiseerd worden.

De wethouder geeft aan dat het voor de gemeente belangrijk is dat er ontwikkelingsruimte is. We willen graag meedenken met nieuwe initiatieven. De instelling van de gemeente hierbij is: Niet 'nee tenzij', maar 'ja mits'. Dit plan zou een kans verdienen.

In de ruimtelijke structuurvisie staat:

- a.) Ga in gesprek met de bewoners.
- b.) We willen weten wat er met de opvattingen van de bewoners is gedaan.

Het gegeven principe-verzoek is een besluit van het college van B&W en hiermee kan de initiatiefnemer aan de gang.

Het nieuwe college van B&W zal ook de voorwaarden willen weten.

De wethouder voegt toe dat binnen het Braassemergebied Leiden en Katwijk aangewezen zijn voor nieuwbouw. Binnen Kaag en Braassem is weinig ruimte voor de bouw van nieuwe woningen. Voor 2030 dienen duizend woningen te worden gerealiseerd in Alphen aan de Rijn en Nieuwkoop. Sociale woningbouw en de bouw van bepaalde instanties gaan voor.

De voorzitter zegt dat het niet wenselijk is dat er gebouwd gaat worden om eerder genoemde redenen.

Jeroen van Drongelen dankt de DR voor het in gesprek gaan met de gemeente, maar waarom stellen we gewoon niet dat dit een kansloze missie is?

Roel Terraneo: Zo'n veertien jaar geleden is 'Kaag Evenwicht' opgericht, een verlengstuk van de DR. Qua ideeën is er weinig veranderd. Wat mooi is, moet mooi blijven. Hij heeft hier ook een mening over en wil dat graag ventileren.

Annemarie van Gerwen: Ronald van Asselt heeft ook bouwplannen en een bouwvergunning gekregen.

De voorzitter zegt dat dat een andere en reeds bestaande situatie is.

9. Parkeerbeleid Buitenkaag

Henny Looijestein schetst het parkeerprobleem rondom de auto's van werknemers van Van Lent. De parkeerdruk ligt boven de 100%. Er zijn meer auto's dan parkeerplekken.

Van Lent heeft verkeersregelaars ingezet en nog andere maatregelen getroffen om de overlast zo veel mogelijk te beperken voor de bewoners van Buitenkaag.

De wens was om een parkeerterrein aan te leggen naast het bestaande parkeerterrein waar voor een periode van twee jaar 109 auto's konden staan. Door de vele bezwaren (zeventig zienswijzen) is dit nu van de baan.

De Dorpsraad heeft alle bezwaren van de bewoners over de diverse plekken waar eventueel een parkeergelegenheid zou komen serieus genomen en is weer in gesprek gegaan met Van Lent.

Op 14 mei zijn de voorzitter en Henny Looijestein in overleg gegaan met de heren Mussaerts en Kortenhoeven van Van Lent. Het is duidelijk dat beide heren er alles aan willen doen om tot een concrete en goede oplossing te komen waarin iedereen zich in kan vinden.

Er werken nu achthonderd medewerkers en in de loop van dit jaar wordt dat aantal teruggebracht naar vijfhonderd gezien de locatie in Amsterdam die dan operationeel zal zijn.

Overigens komt niet iedereen met de auto, ook andere vervoermiddelen worden gebruikt.

Van Lent zoekt nu naar een oplossing aan de rand van Buitenkaag. Tijdens het gesprek is genoemd dat er geen parkeerterrein achter de Lisserdijk zal komen.

Jaap Spaargaren deelt mee dat de heer Mussaerts hem heeft benaderd over het grasland achter zijn kwekerij en of hij dit voor een bepaalde periode beschikbaar wil stellen. Voor een korte termijn kan dit terrein toegankelijk worden gemaakt door stelconplaten neer te leggen. Is het voor een langere termijn dan zijn daar mogelijkheden voor. Echter deze zullen dan uitgewerkt en besproken moeten worden.

De heer Halbertsma zegt dat het om een termijn gaat van zeker tien jaar.

Verder meldt hij dat mevrouw Van Munster van Van Lent vandaag een e-mail heeft gestuurd voor inbreng in de ALV.

Opties voor het oplossen van de parkeerproblematiek zijn:

- 1.) Terrein van Jaap Spaargaren.
- 2.) Terrein van Jeroen van Dorsten.
- 3.) Terrein van de gemeente langs de Hoofdweg.

Van Lent zoekt naar een structurele oplossing, die zo min mogelijk overlast bezorgt.

Liesbeth Halbertsma wenst graag mee te delen hoe een en ander is gelopen.

Zij is met een aantal bewoners naar Van Lent gegaan.

Er was al een vergunning aangevraagd voor uitbreiding van het bestaande parkeerterrein aan de Leidsemeerstraat 10 in Buitenkaag. Via de mail vernam zij dat deze ook was verleend.

Hierin staat dat de DR een positief advies heeft verstrekt aangezien de DR geen bezwaren van de bewoners had gehoord.

Daarna zijn de bewoners 1:1 in overleg gegaan met vertegenwoordigers van Van Lent en ze zijn in gesprek gegaan met de wethouder.

Hans Bruijn meldt dat hij in de jaren negentig uitgebreid bezig is geweest dit probleem op te lossen.

Er wordt nog gevraagd of de DR een enquête wil opstellen hierover voor de bewoners van de Buitenkaag. Je kunt dan ook vragen of de bewoners zich kunnen vinden in het invoeren van betaald parkeren.

De voorzitter ziet dit niet als een rol voor de DR.

Menno Hegeman is het niet eens met het voorstel van Van Lent en acht dit onveilig. Hij vindt dat dit collectief moet worden opgepakt richting Van Lent.

Jos Bontekoe zegt dat je natuurlijk dwars voor alle plannen kunt gaan liggen en dan Van Lent een pendeldienst in kunt laten richten wanneer je Buitenkaag niet wil belasten.

Ook wordt door een bewoner opgemerkt dat de bewoners de vertegenwoordigers Van Lent niet altijd een betrouwbare partij vinden.

10. Piekberging Haarlemmermeer

Ingrid de Vries vertelt dat begin jaren '90 Nederland te kampen heeft gehad met veel wateroverlast. Dit was aanleiding voor de overheid om normen voor de waterschappen vast te stellen om wateroverlast zoveel mogelijk te voorkomen. Deze afspraken zijn vastgelegd in het Nationaal Bestuursakkoord Water. Hierin wordt rekening gehouden met een toename van de neerslag door de klimaatverandering.

Hoogheemraadschap Rijnland heeft uitgebreid onderzoek gedaan naar verschillende maatregelen en varianten om onder andere de bemalingscapaciteit te vergroten en een waterberging in de Haarlemmermeer aan te leggen met de mogelijkheid om één miljoen kubieke water tijdelijk te bergen. Vier studievarianten vormden de basis van de Milieueffectrapportage (MER).

Met deze studievarianten zijn de milieu-, ruimtelijke- en technische consequenties in beeld gebracht. Rijnland heeft eveneens belanghebbenden uit het zoekgebied en relevante belangenorganisaties de gelegenheid geboden om deel te nemen aan een klankbordgroep Piekberging Haarlemmermeer.

De klankbordgroep fungeert vanaf januari 2011 enerzijds voor het uitwisselen van kennis en standpunten en anderzijds voor het opstellen van een onderbouwd advies aan de bestuurders van Rijnland en de gemeente Haarlemmermeer. Op deze manier hebben deze bestuurders een zorgvuldige keuze gemaakt over de exacte locatie en inrichting van de piekberging.

De wens van de gemeente Haarlemmermeer was om een wandel-/fietspad aan te leggen op de dijk. Dit stuitte op bezwaren bij alle bewoners vanaf het viaduct tot aan het laatste huis van Buitenkaag. Op 7 januari 2014 is hierover overleg geweest met de toenmalige wethouder, de heer C.J. Loggen.

In een brief heeft hij bevestigd dat het bestemmingsplan Buitengebied Zuid Waterpiekberging hierop is aangepast.

De klankbordgroep blijft aangehaakt totdat het project is opgeleverd.

Leden van de klankbordgroep zijn:

Wim Buitenhuis (agrariër)

Cor Steenwijk (agrariër)

Ernst Bus (LTO)

Dennis van der Voort (bewoner)

André Kuiper (bewoner)

Ingrid de Vries (bewoner, lid Dorpsraad)

Planning periode 2018 - 2019

Zomer/herfst 2018:

- Gunning ingenieurbureau (gaan gezamenlijk met Hoogheemraadschap Rijnland aanbesteding voorbereiden).
- Ontwerptraject met de landschapsarchitect.
- ☐ - Uitvoeren aanvullende onderzoeken.
- ☐ - Ophalen aanvullende klantwensen.
- ☐ - Alle gronden piekberging in eigendom van Rijnland.

Winter 2019:

- ☐ - Opstellen aanbestedingsstukken.

Voorjaar/zomer 2019:

De aanbestedingsstukken zullen naar verwachting mei/ juni 2019 klaar zijn, waarna in juli 2019 de aanbesteding begint. Gunning van de opdracht vindt vervolgens plaats na de selectieprocedure en een aantal formele te nemen stappen. Dit zal naar verwachting eind kwartaal 1 van 2020 zijn. De gegeven tijdsduur is onder voorbehoud en zal in de loop van de tijd mogelijk nog wijzigen.

Duur van de bouw is afhankelijk van de bouwmethode van de aannemer. Rijnland heeft gekozen voor een UAV-gc contract. Dit betekent dat de aannemer niet alleen het werk zal uitvoeren, maar zorgdraagt voor het definitieve ontwerp. Wensen vanuit de KBG zullen door Rijnland worden meegegeven aan de aannemer. De aannemer moet ook de omgeving gaan meenemen. Op moment dat het is gegund dan zal vanuit Rijnland aan de aannemer worden gevraagd om onder andere een informatieavond te organiseren met de KBG en met de omgeving om de realisatiefase van het project toe te lichten. Denk hierbij aan onderwerpen zoals definitief ontwerp, bouwfasering, omleidroutes etc.

Een bewoner vraagt of er rekening wordt gehouden met zwaar verkeer op de dijk gezien de grotendeels niet onderheide huizen.

Ingrid antwoordt dat dit al is meegenomen in het voortraject, maar nog verder zal worden uitgewerkt. De verwachting is dat de meeste grond wordt gewonnen uit het gebied en dat het vervoer over het water zal gaan. Zodra hier meer over bekend is zal zij iedereen informeren.

11. Duinpolderweg

Bewoners in Lisserbroek zijn vlak voor de kerstdagen in 2017 per brief geïnformeerd dat er een voorkeurslocatie voor de Duinpolderweg is gekozen door de Provincies Noord- en Zuid-Holland.

Op geen enkele wijze zijn de directe bewoners van Buitenkaag geïnformeerd door de Provincie Noord-Holland, of door een medewerker van Royal Haskoning/DHV over voornoemd voorkeursalternatief. Niet per brief en niet mondeling. Eveneens zijn bij de planvorming de bewoners en ondernemers niet betrokken. De Duinpolderweg loopt vanaf de A44 over de dijk van de Piekberging Haarlemmermeer en via een brug in een bocht over de Ringvaart naar Lisse toe.

Dit is een ongewenste situatie aangezien er geen groot vee op de dijk mag lopen, laat staan dat je hier een weg mag aanleggen.

Ingrid heeft direct haar contactpersoon bij Rijnland hierover geïnformeerd, die hier ook niet van op de hoogte was.

Er is een bewonersgroep opgericht 'Houd het buitengebied open', waarin Ingrid ook een rol vervult.

Diverse bijeenkomsten zijn er geweest bij de gemeente Lisse en de gemeente Haarlemmermeer, die beide voorstander van de aanleg van de weg zijn.

Inmiddels zijn er zo'n vijfhonderd zienswijzen ingediend.

De statenleden van de provincies Noord- en Zuid-Holland hebben op vrijdag 20 april een werkbezoek afgelegd en in Hotel Villa Flora te Hillegom kon iedereen zijn verhaal doen.

Ingrid is daar ook met diverse leden in gesprek gegaan. Sommigen wisten van het bestaan van de Piekberging Haarlemmermeer niet af. Ook Rijnland was daar vertegenwoordigd.

Net als andere partijen heeft Rijnland een zienswijze ingediend tegen de PlanMER van het project Duinpolderweg van de provincies Noord- en Zuid-Holland. Daaropvolgend is Rijnlands bestuurder Sjaak Langeslag agendalid geworden van de stuurgroep van het project. De definitieve variant wordt naar verwachting in september 2018 gekozen door Gedeputeerde Staten van beide provincies.

Het vermoeden bestaat dat de weg opschuift naar Lisserbroek toe.

Ingrid de Vries zal iedereen over het besluit informeren.

12. Rondvraag

Lex van Rijn schetst de zeer gevaarlijke verkeerssituatie in de Beatrixlaan.

Deze weg is doodlopend en er staan twee grote vuilcontainers aan het einde van de weg.

Auto's en vrachtverkeer rijden achteruit terug naar het begin van de weg.

Laatst liepen grote groepen kinderen in de leeftijd van vijf tot twaalf jaar vanaf de jachthaven deze straat in. Dit is levensgevaarlijk want de automobilisten kunnen de kinderen niet zien.

Dit moet acuut worden opgelost.

De DR pakt dit op.

Jan Willem Buitink geeft nog aan dat het ook een smerige aanblik is gezien het feit dat mensen ook huisvuil naast de containers zetten.

Lex van Rijn pleit ervoor de dat brievenbus blijft gehandhaafd op het eiland.

De DR pakt dit op.

Er staat een nieuw verkeersbord in Buitenkaag met de vermelding verboden voor vrachtwagens zwaarder dan dertig ton. Wat is de bedoeling hiervan?

Dit zal worden uitgezocht door Thijs Stut.

Ton Kulk woont op een prachtige en rustige plek aan de Eijmerspoel te Kaag. De rust wordt soms echter wreed verstoord door jongelui met rubberboten met flinke motoren die vol gas over de poel varen. Dit levert voor zwemmers en andere vaartuigen gevaarlijke situaties op. En het is slecht voor de gezondheid. Hij dringt erop aan dat de ouders van deze jongelui, die in huizen wonen aan de kleine kanalen, hun kroost hierover aanspreken.

Henny Looijestein vraagt aan Thijs Stut of hij met zijn lasergun op de Lisserdijk wil gaan staan tussen 15.30 en 16.30 uur om de snelheidsduivels op de bon te slingeren.

Menno Hegeman ondervindt veel hinder van de 'swaffelboot', die aangemeerd ligt bij de molen. Jongelui meren aan en gaan bij hem in de heg wildplassen. Hij heeft een peuter en vindt dit niet toelaatbaar. Hij vraagt of de DR hier iets aan wil doen.

Daarnaast ergert hij zich aan het vuilnis in het parkje bij het gemaal en vraagt of hier wellicht een rolcontainer kan worden geplaatst. De heer Looijestein meldt dat hiertoe inmiddels al een verzoek is ingediend.

13. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter onder dankzegging de vergadering om 23.15 uur.