

BUITENKAAG – KAAG  
**HEEN  
EN  
WEER**  
KAAG – BUITENKAAG

Jaargang 48, nummer 9, mei 2020

Uitgegeven onder auspiciën van de Vereniging Dorpsgemeenschap Kaag – Buitenkaag

Redactie

*Hoofdredacteur:*

Vincent van Gerven 544263

*Secretaresse:*

Joke Pulles 544550

*Penningmeester:*

Yvonne van Honschoten 06-51024018

*Tekstverwerkers:*

Teunie Biemond 545828

Lia van der Helm 545739

*Eindredacteers:*

Jan Scheepens 544496

Ben van de Ende 544554

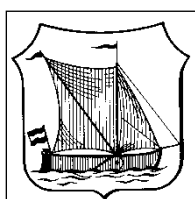
De redactie stelt het op prijs als kopij wordt aangeleverd in Word, lettertype Lucida Sans Unicode 9. Aanleveren via email: [heenenweerkaag@hotmail.com](mailto:heenenweerkaag@hotmail.com)  
[www.facebook.com/heenenweer.kaag](http://www.facebook.com/heenenweer.kaag)

Inleveradres kopij: Bernhardlaan 7, Kaag

Kopij welke na de inleverdatum wordt ingeleverd zal niet worden opgenomen in de volgende editie.

De redactie van het Heen en Weer behoudt zich het recht voor om ingezonden kopij niet te plaatsen, dan wel in te korten, e.e.a. in principe in overleg met betrokkene.

**Aanleveren kopij volgend Heen en Weer:  
uiterlijk op dinsdag 26 mei 2020**



Omdat in deze tijd alle evenementen zijn afgelast, wederom een symbolische kalender.

<b><i>EVENEMENTENKALENDER 2020</i></b>		
<b>Datum</b>	<b>Evenement</b>	<b>Plaats/ tijd</b>
Zolang het duurt	Zorg goed voor elkaar	Overal en altijd
Elke dag	Blijf veilig	Overal en altijd
Altijd	Help waar het kan	Overal en altijd
<b><i>HEEN &amp; WEER GAAT DIGITAAL</i></b>		
Het Heen & Weer digitaal ontvangen? Stuur dan nu uw e-mailadres naar <a href="mailto:heenenweerkaag@hotmail.com">heenenweerkaag@hotmail.com</a>		

---

## Inhoudsopgave

Van uw redactie.....	2
Achter de wolken schijnt de zon (2) .....	3
Springputten en de eerste Bevrijdingsdag in onze regio .....	3
DE held van Kaag en Buitenkaag. ....	4
Uit het nieuws: De comeback van de rijdende supermarkt: 'Drukker dan met kerst' .....	5
Kwetsbare inwoners.....	6
Stof tot nadenken.....	6
IJsv Vereniging Kagermeer (KGM) .....	7
Papiercontainer verdwijnt .....	8
Voordeurportretten .....	9
Restaurant Quattro .....	9
Bij Benjamin .....	10
Familieberichten.....	10
Exploitatie veerpont Kaag .....	11
Uit het nieuws: Hoera voor rijdende winkel & Autoveer Kaageiland is nu zorgenkindje af.....	13
Uit het nieuws: Lancaster in de Kagerplassen .....	14
Uit het nieuws: Grondige opknabbeurt van monumentale Kaagsociëteit afgerond .....	19
Puzzels en kleurplaten.....	20
Algemene informatie .....	26

---

## Van uw redactie

*Door: de redactie van "Heen en Weer"*

Termen als 'intelligente lockdown' en 'anderhalvemetersamenleving' zijn de afgelopen weken gemeengoed geworden. Inmiddels lijken wij aan te sturen op een lichte verruiming van regels, met scholen die vanaf 11 mei weer gedeeltelijk open kunnen gaan. Toch leek het – zeker in het begin van de lockdown – dat de Kaag en de Kagerplassen een soort 'vrijplaats' waren geworden voor recreanten die niet naar strand of bos mochten. In Buitenkaag, rond de bankjes bij Leeghwater, was het een drukte van belang en hele kolonnes fietsers en wielrenners trokken (veel te dicht bij elkaar) over de ringdijk – een drukke zomerdag was er niets bij. Op de Kaag was het niet anders, met veel wandelaars, fietsers en zelfs wielrenners van buitenaf. Ook op het water werd het steeds drukker, naarmate meer huur- en eigen boten uit de winterstalling kwamen en volop werden gebruikt tijdens de warme en zonnige apriildagen. Controlerende politie en handhavers bleken daarbij onverbiddelijk als men zich in boten niet aan afstandsregels en aantallen mensen hield: waarschuwingen en bekeuringen werden uitgedeeld, en schippers moesten in sommige gevallen zelfs passagiers afzetten aan wal.

Ondanks alle beperkingen die de coronacrisis veroorzaakt, zijn er ook lichtpuntjes – al zal iedereen daar natuurlijk een eigen mening over hebben. Neem bijvoorbeeld de extra rust. Met nauwelijks vliegtuigen, minder auto's op (snel)wegen en minder treinen is het soms luxueus stil. En met minder verkeer en vliegbewegingen moet de lucht ongetwijfeld schoner zijn. En wat te denken van meer bewoners die gezellig een wandeling maken en even kletsen?. Daarbij is het op de smalle wegen en wandelpaden soms even schipperen om elkaar op minimaal anderhalve meter te kunnen passeren. Ook de beierende kerkklokken op woensdag 19.00 uur lijken de unieke sfeer alleen maar te versterken.

Iets om beslist dankbaar voor te zijn – zeker voor ouderen en diegenen die niet zo vaak onze dorpen willen verlaten voor boodschappen – is de komst drie keer in de week van de winkelwagen van Van Der Poel. Dat deze unieke service ook het lokale en nationale nieuws niet is ontgaan, blijkt wel uit de artikelen die het Leidsch Dagblad en RTL Nieuws er aan hebben gewijd.

Volgende maand is de laatste editie voor de zomerstop: vergeet niet op tijd uw bijdragen in te leveren!

Voor nu: blijf veilig, blijf gezond, blijf thuis. Samen staan wij sterk!

---

## Achter de wolken schijnt de zon (2)

*Door: Hans Doedijns, voorzitter SPK*

In het vorige nummer van het Heen en Weer schreef ik dat we volop bezig waren met de voorbereidingen van het Kaags Muziekfestival. Zoals u weet hebben de corona maatregelen ons inmiddels ingehaald, waardoor het KMF 2020 helaas niet door kan gaan.

Het evenement dat na het KMF op de agenda staat is de Gondelvaart, die op 29 augustus is gepland, net voor de datum van 1 september. Binnenkort vindt binnen het bestuur overleg plaats over het verschuiven van de geplande datum, over de invulling, over de haalbaarheid onder het 1,5 meter regime en de dan benodigde protocollen. We houden u op de hoogte.

Ons hart gaat uit naar de ondernemers, in het bijzonder de horeca, die het zwaar heeft te verduren door de opgelegde beperkingen. Geef steun onder het motto 'koop elders niet wat de Kaag u biedt'. Achter de wolken schijnt de zon, betere tijden zullen weer aanbreken als we ons houden aan de spelregels, als we creatief zijn en als we rekening met elkaar houden. Intussen: Take care!

---

## Springputten en de eerste Bevrijdingsdag in onze regio

*Door: Aad Onderwater*

Vanaf Dinsdag, 5 september 1944, nam de euforie over een op handen zijnde bevrijding van Nederland toe. Dat had invloed op het gedrag van de Nederlanders én de bezetter. Emoties overheersten soms de realiteit. We waren nog steeds bezet en verzetsacties, en met name de voorbereidingen, moest onopgemerkt plaats vinden. Wat dat aspect betreft zijn er acties gepleegd die veel risico met zich meebrachten. We kennen voorbeelden die mensenlevens kostten.

In augustus 1944 plaatste de bezetter op vier plaatsen in de ringvaartdijk zogenoemde springputten. De locaties bevonden zich bij Zwanenburg, bij de Westeinder, naast de Leeghwater en nabij het gemaal Cruquius. De putten bevatten een grote hoeveelheid, circa 2,5 ton, explosieven. Als die tot ontploffing zouden worden gebracht zou er een meterslange bres in de dijk zijn geslagen, wat weer tot gevolg zou hebben dat veel water uit de boezemkanalen, verbonden plassen en meren de Haarlemmermeerpolder in zouden stromen.

Het plan hiervoor was met kennis van Nederlandse waterbouwkundigen ontworpen. Er werd onderhandeld over het onschadelijk maken, maar er werden geen concrete afspraken gemaakt. Onduidelijk is nog of de gesprekken ertoe hebben geleid dat de put bij de Leeghwater in september 1944 niet operationeel was.

Het zal duidelijk zijn dat de hoeveelheid water in de boezem van de betrokken waterschappen en het Hoogheemraadschap van Rijnland niet toereikend is om de polder tot het randje vol te laten lopen.

Er gaan verhalen dat de Duitsers door kenners is verteld dat ze, om veel meer water zonder pompen in de Haarlemmermeer te krijgen, bij vloed de sluisen in IJmuiden zouden moeten openzetten. Het binnenstromende zeewater zou dan via het Noordzeekanaal en de zijkanalen naar de Haarlemmermeer lopen. Waarom andere opties niet werden genoemd maakt het verhaal niet geloofwaardiger. Via het Noordzeekanaal is veel water bereikbaar. Via de Oranjesluisen zou het toen nog grote IJsselmeer als 'bron' hebben kunnen dienen [de dijk Enkhuizen-Lelystad moest nog gebouwd worden].

Deze voor de Haarlemmermeer kwalijke plannen zijn gelukkig niet tot uitvoering gekomen. Er waren door het verzet overigens wel al voorbereidingen getroffen om de gevolgen van dijkdoorbraken tot een minimum te beperken. Er werden lokaal ploegen gevormd, waarvan de belangrijkste taak was het voorkomen van het springen van de putten. Binnen het verzet waren daarop gericht, mineurs opgeleid om de putten onklaar te maken. In de buurt van de putten waren met zandzakken gevulde schepen en een sleepboot gepositioneerd die voorbestemd waren om bij een onverhoopte doorbraak voor het gat te worden gelegd en tot zinken zouden zijn gebracht. Of deze verdediging effectief zou zijn geworden, hangt mede af van de aanwezigheid van bezettingstroepen. Zij hadden ter bescherming van sabotage mijnenvelden rond de putten gelegd.

Vrijdag 4 mei 1945 accepteerde de Britse veldmaarschalk Bernard L. Montgomery de onvoorwaardelijke militaire overgave van groot-admiraal Hans-Georg von Friedeburg en van generaal Hans Kinzel voor

alle Duitse strijdkrachten "in Holland, in Noordwest-Duitsland inclusief de Friese eilanden en Helgoland en alle andere eilanden, in Sleeswijk-Holstein en in Denemarken ... alle marineschepen in deze gebieden inbegrepen". Gezien de operationele commandant van enkele van deze strijdkrachten groot-admiraal Dönitz was, gaf dat het einde van de Europese oorlog aan. In de praktijk bleek echter dat die onvoorwaardelijke overgave niet iets was waarop je kon vertrouwen. Het verzet realiseerde zich onvoldoende de mogelijke consequenties. Bovendien bleek, net als in september 1944 bij de Leeghwater, dat het inlichtingenwerk een zwak punt was.

Op Bevrijdingsdag kregen twee lokale verzetsgroepen de opdracht om samen de springput in de Leimuiderdijk bij de Westeinder over te nemen en onder beheer te houden. Daarmee moest worden voorkomen dat de nog aanwezige Duitsers alsnog de put zouden opblazen. Dirk Hennik (32), de tweede man, ondercommandant van de Westeinder verzetsgroep, gaat op zijn fiets voor het eerst in het openbaar en overdag gekleed in de blauwe overall van de Binnenlandse Strijdkrachten (BS) naar de Leimuiderdijk. Hij passeert daarbij een boerderij aan de Bennebroekerweg waar drie Duitse soldaten in de tuin staan. Op hetzelfde moment rijdt er een auto met open dak langs, waarin zich BS'ers bevinden. In dit feitelijke machtsvacuüm ontstaat een vuurgevecht. Dirk die geen helm draagt, wordt door het hoofd geschoten en is het eerste 'oorlogsslachtoffer' op deze Bevrijdingsdag. Zijn naam staat op het monument.

De overdracht van de springput verliep, ook zonder Dirk Hennik, zonder incidenten. Later die dag sommeerde de BS-bewaking van de put een sleepboot te stoppen. Deze sleper, die onder Duits gezag voer, had twee zogenoemde rijnen op sleeptouw en ging richting Leiden. Deze aken vervoerden tonnen voedsel. De meevarende Duitsers werden gevangengenomen en ondergebracht op de boerderij De Breuk, waar ook de BS-groepen verbleven. Er werd, mogelijk door tekortschietende informatie, niet geanticipeerd op de aanwezigheid van een relatief sterke Duitse eenheid die de Leimuiderbrug bewaakte. Deze kreeg lucht van het voorval en er werden soldaten gestuurd om polshoogte te nemen. Geïnformeerd door zijn verkenners voelde de commandant van deze groep zich sterk genoeg om in te grijpen. Zijn groep telde 100 man. Evident dat de overgave hiermee met voeten werd getreden, maar het gebeurde. Een confrontatie met de 20 man sterke verzetsgroep volgde. Niet verbazingwekkend dat de verzetsgroep zich tijdens het er op volgende vuurgevecht moest terugtrekken. Pieter Hoogvliet (24) lid van de verzetsgroep, bleef achter om een gewonde Duitse soldaat hulp te bieden. Hij werd door de Duitse eenheid voorshands gevangengenomen. De groep nam bezit van de boerderij en bevrijdde de Duitse soldaten die de BS-groepen daar hadden opgesloten. De bewoners werden uit de kelder gehaald waar zij dachten veilig te zijn, en moesten zich voor de boerderij opstellen. Een knecht Cornelis (Cor) Boer (22) trachtte zich uit de voeten te maken, maar werd op de vlucht gedood. Ook Hoogvliet moest zich naast de bewoners opstellen. Hij werd, staande onder de Nederlandse vlag die de eerste Bevrijdingsdag markeerde, gefusilleerd ter vergelding van het sneuvelen van een Duitse soldaat, volgens onbevestigde berichten door eigen vuur, in het vuurgevecht. Ook de namen van Cornelis Boer en Pieter Hoogvliet staan bij die van Dirk Hennik op het monumentje.

Naschrift: gebruik werd gemaakt van diverse bronnen, o.a. enige verzameld door Anton Zekveld

---

## **DE held van Kaag en Buitenkaag.**

Ja wie is deze held, het antwoord is simpel Goof v.d. Poel.

Hij is degene die altijd komt, sneeuw geen probleem. Corona? Ja hoor, daar is Goof! Ben je ziek? Een appje naar Goof en hij zet de spullen voor je deur!

Wij mogen met z.n allen heel blij zijn dat hij trouw met zijn wagen langskomt.

**Dank je wel Goof!**

Raymonde de Wever

## De comeback van de rijdende supermarkt: 'Drukker dan met kerst'

Bron RTL nieuws

Ze zijn een stuk minder in het straatbeeld te vinden dan vroeger: SRV-wagens, ofwel rijdende supermarkten. Toch hebben de overgebleven wagens het de laatste tijd een stuk drukker. Leidt de coronacrisis definitief tot een comeback van de rijdende supermarkt?

De omzet van Goof van der Poel is de laatste tijd ongeveer verdubbeld. Zijn bedrijf heeft wagens rondrijden in de regio Kaag en Braassem. "Het is een heel stuk drukker. Met Pasen hadden we topdagen, beter nog dan met kerst", vertelt Van der Poel aan Editie NL.



### Vooraf ouderen

De klanten zijn vooral ouderen. "Maar echt niet allemaal boven de tachtig hoor", zegt Van der Poel. "We merken nu gewoon dat iedereen thuis is. Het is makkelijk, vertrouwd en we hebben simpelweg veel lekkere dingen. Mensen vinden het ook wel fijn even een praatje te maken."



Hij heeft geen idee of de toegenomen klandizie zal aanhouden. "Ik denk dat het bij veel mensen toch snel verwatert als zij weer terug naar kantoor gaan. Je kan het niet voorspellen. Als we goede service blijven geven, moet het goed komen."

Boodschappen doen bij de rijdende supermarkt

### Concurrentie van onlinediensten

De SRV-wagens zijn in deze tijd een goede optie voor mensen die niet graag naar de supermarkt gaan. "Mensen zijn in deze tijd bereid wat meer betalen, en willen lokaal boodschappen doen", zegt retaildeskundige Kitty Koelemeijer. "Toch zullen mensen als de crisis voorbij is minder snel meer betalen dan nodig. Dus de vraag is of ze het blijven volhouden."

Rijdende supermarkten hebben volgens Koelemeijer veel concurrentie van de onlinediensten die er zijn. "Zij hebben het voordeel dat mensen vooraf kunnen bestellen wat ze willen, waardoor ze met minder producten hoeven rond te rijden die mensen uiteindelijk niet willen", legt Koelemeijer uit. "Een onlinedienst kan daardoor beter inkopen en zo minder kosten maken."

---

## Kwetsbare inwoners

*Door: Marleen Metzlar*

De Coronacrisis raakt ons allemaal. Het advies van het RIVM om niet in grote groepen bij elkaar te komen heeft invloed op onze sociale contacten. Voor veel mensen is dit een vervelende ervaring, maar heeft dit niet direct ingrijpende consequenties. Voor andere (meer kwetsbare) mensen kan deze situatie ook daadwerkelijk problemen geven. Het is nu meer dan ooit van belang om deze groep de juiste ondersteuning te geven. Dit doen we het beste samen met elkaar.

Het probleem van eenzaamheid dat voornamelijk bij oudere inwoners speelt, kan nu bijvoorbeeld ook voorkomen bij (alleenstaande) jongvolwassenen. Mensen met (psychische) gezondheidsvraagstukken hebben hier nu wellicht extra last van. Verschillende organisaties dragen op dit moment hun steentje bij om deze kwetsbare personen door de coronacrisis heen te helpen. De gemeente probeert hier zo goed als mogelijk in te coördineren en ondersteunen zodat alle inwoners, de hulp en ondersteuning krijgen die zij nodig hebben. Om dit te kunnen doen moeten zij wel weten waar de vraagstukken zitten.

De gemeente wil daarom graag in contact met ons komen. Samen kunnen we deze kwetsbare groep beter in beeld krijgen en helpen.

### Kernteam gemeente Kaag&Braassem

Maakt u zich zorgen om iemand in uw omgeving? Het Kernteam kan ondersteuning bieden. Zij zijn bereikbaar via telefoonnummer 088 254 23 55 of via e-mail: [info@kernteamkb.nl](mailto:info@kernteamkb.nl)

### Meerwaarde Gemeente Haarlemmermeer

Pluspunt Nieuw-Vennep 023-5698884 ma-vr 09.00-17.00u [pluspuntnieuwvennep@meerwaarde.nl](mailto:pluspuntnieuwvennep@meerwaarde.nl)  
Hulpdienst voor mensen die zich eenzaam voelen en een praatje willen maken 023-3034100

Hou je haaks, blijf gezond en zorg goed voor jezelf en elkaar.

---

## Stof tot nadenken

*Door: Lisa Verhaar*

### **Het belang van cash-geld.**

Voor mij staat cash-geld voor vrijheid.

Waar ik blij van word is met stip op 1: Koningsdag.

Verder: draaiorgels en straatmuzikanten.

Zakgeld en spaarpotjes, kleinkinderen (kinderen) met een mooi rapport.

Heitje voor een karweitje (in het groot en in het klein).

Rommelmarkten en kringloopwinkels.

Naar het toilet bij de Hema. Kunnen betalen wanneer de stroom uitvalt.

Iets lekkers 'uit de muur trekken' enz.

Is cash-geld vies? Zijn mensen die cash willen betalen vrijheidsstrijders? Laten we over onze vrijheid waken, want als je iets weggeeft, krijg je het niet meer terug, is de ervaring.

Mei is de maand van de vrijheid.

We leven in een bijzondere tijd.

Wees lief voor elkaar, ook voor mensen met een afwijkende mening.

---

## Ijsvereniging Kagermeer (KGM)

van 1914, op dit moment 105 jaren jong

Internet: <http://www.ijsclubkagermeer.nl> e-mail: [secr.kgm@kaag.nl](mailto:secr.kgm@kaag.nl)

Door Aad Onderwater, secretaris



### (Jeugd)schaatsen bij STS-KGM

Schaatsen bij STS-KGM kan je vanaf 7 jaar. Stuur, als je belangstelling hebt, even een mail aan: [info@sts-kgm.nl](mailto:info@sts-kgm.nl) of bel met jeugdtrainer Jan Rodewijk, 06.31936670. Schaatsen is een gezonde sport, en de trainingen en wedstrijden zijn heel gezellig. De STS-KGM heeft als doelstelling de leden door training en begeleiding de techniek van het hardschaatsen bij te brengen. Meer info op de site: <http://www.ijsclubsassenheim.nl/sts-kgm/vereniging/algemene-informatie>

### De STS-KGM in transitie, gaat voort tot 01-05-2021

De planning van het STS-KGM bestuur moest door de omstandigheden, helaas worden verlaten. Het bestuur vindt de vertraging dusdanig dat het, in overleg met het bestuur van de Sassenheimse Ijsclub, heeft besloten om de verzelfstandiging uit te stellen tot 1 mei 2021. Op de reguliere ALV, die gepland staat voor 27 oktober, zal het STS-KGM bestuur de plannen nader toelichten en kunnen de keuzes gemaakt worden die ze op 21 april hadden willen maken. Dit betekent dus ook dat het lidmaatschap gewoon door blijft lopen. (Bron: Nieuwsbrief STS - Kagermeer van april jl.)

Ook de slotavond, voorzien voor 3 april, is in het water gevallen. Voor de slotavond wordt voorlopig geen datum gekozen. Het voornemen is deze te combineren met de openingsbarbecue voor het nieuwe seizoen, die voorlopig gepland is voor zaterdag 12 september. Iedereen die heeft gepresteerd moet daarvoor immers even in de schijnwerpers worden gezet én die avond leent zich tevens uitstekend om de traditionele bingo te spelen. Dus deze datum even in de agenda zetten.

### "Gebruik Kagerplassen tbv ijswedstrijden"

Gedateerd 5 mrt '20 kregen we als ijsvereniging een papieren brief van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, waarin werd gemeld dat er van onze rekening op 1 april 2020 een bedrag van €55 zou worden afgeschreven wegens "Gebruik Kagerplassen tbv ijswedstrijden". Ik pas tijdelijk op de financiële zaken tot we een nieuwe penningmeester hebben, en deze kostenpost was me niet eerder opgevallen. Enig rondpraten bracht geen duidelijkheid. We dachten zelfs aan een 1 april grap. Dat bleek het niet te zijn toen ik op 2 april de incasso zag. Ik heb een mail gestuurd naar het RVB waarin ik mijn verbazing uitsprak over de inhoud van de brief. Is het niet vreemd dat je als vereniging moet betalen voor het gebruik van de Kagerplassen, kennelijk onroerend goed van het rijk, terwijl dat als burger niet is belast. Verder beschouw ik het niet passend binnen het sportbeleid van de overheid, om sportverenigingen met dergelijke lasten op te zadelen. Zonder toen de regelgeving te kennen veroordeelde ik ook het betalen voor gebruiksrechten die we niet hebben kunnen gebruiken. De rijksoverheid zorgt immers niet voor een mooie ijsvloer. Teruggave van de heffing na een kwakkelwinter zou de regel moeten zijn. Ik heb formeel bezwaar aangetekend bij het RVB en het Gewest Zuid-Holland van de KNSB daarvan op de hoogte gebracht en hen verzocht bemiddeling van de KNSB te vragen.

15 April jl. kreeg ik antwoord. Gesteld werd onder meer dat de omschrijving "Gebruik Kagerplassen tbv ijswedstrijden", als algemene omschrijving van het gebruik op de factuur werd vermeld. Door ruimtegebrek in het RVB-systeem is het niet mogelijk verder te specificeren. En natuurlijk mag eenieder gebruik maken van de Kagerplassen zonder dat er vergoeding gevraagd wordt of een regeling getroffen dient te worden. De overeenkomst heeft dan ook geen betrekking op het schaatsen op zich, maar geeft ons, KGM, toestemming een gedeelte van de bevroren Kagerplassen af te zetten, en entree te vragen aan hen die de baan willen betreden om de wedstrijden te bekijken. E.e.a. is gebaseerd op een overeenkomst tussen de rijksoverheid en KGM van 18 juli 1973, die ik niet kende. Dat het RVB geen taak heeft sport te stimuleren, maar het gebruik van staatseigendom moet regelen en hiervoor een marktconforme vergoeding dient te vragen, wekte als antwoord geen verbazing, het is inderdaad zijn taak niet. Stimulatie van sport of andere maatschappelijke doelstellingen moeten anderen doen.

Er was begrip voor mijn redentie dat er al jaren geen wedstrijden kunnen worden georganiseerd in verband met de zachte winters, maar over restitutie werd niet gerept. De 'handreiking' was de overeenkomst op te zeggen en per voorkomend geval toestemming te vragen. Dan wordt bekeken of

hiervoor een regeling getroffen dient te worden, of daarvoor bij brief toestemming kan worden verleend, en in hoeverre hiervoor een vergoeding moet worden gevraagd.

Ik ben optimistisch over de ruimte die ik tussen de regels waarneem; heb dus het contract dat de periode 1 april 2020 –31 maart 2021 beslaat, opgezegd en verzocht om de per 2 april jl. geïncasseerde muntjes terug te storten. Ik hoop dat de druk vanuit de sport, en met name die van de KNSB, het tij zal keren en deze en meer van dit soort sportonvriendelijke regelgeving wordt aangepast, maar bij voorkeur afgeschaft.

#### **Onze website: [www.kagermeer.nl](http://www.kagermeer.nl) operationeel**

Op 13 december jl. tijdens de ALV heeft ons lid Roel Terraneo beloofd zich in te willen spannen voor een remake van onze website en dat heeft hij ruimschoots ingevuld. Het resultaat is al enige weken operationeel. Dat wil niet zeggen dat we er al klaar mee zijn. Onder supervisie van Roel poog ik de site verder te vullen. Van deze plaats bedank ik Roel, namens vereniging en bestuur voor zijn bewonderenswaardige en succesvolle inzet voor de club. Persoonlijk heb ik ook waardering voor de wijze waarop hij mij wegwijs heeft gemaakt in Wordpress en de bijles/nazorg die ik daarbij geniet.

#### **Club contributie KGM**

De leden/begunstigers worden/zijn benaderd i.v.m. de contributie. We hopen dat u gebruik wilt maken van de aangeboden automatische, jaarlijkse incasso; de afschrijvingen vinden dan plaats in november. Het individueel clublidmaatschap bedraagt € 5,00 en per gezin wordt € 7,50 gevraagd. Een periodieke betaling via uw bank is eveneens een goede optie. Bij voorbaat dank voor uw medewerking. De ingevulde en ondertekende formulieren graag in de bus van/ naar:

Aad Onderwater, Irenelaan 1, 2159LL Kaag, [aad.underwater@kaag.nl](mailto:aad.underwater@kaag.nl) Ik benadruk dat de Covid-19 maatregelen ook adviseren zoveel mogelijk contactloos zaken te doen en hoop dat u dat ook in onze situatie wilt doen.

#### **Schaatsen met een helm op: een verstandige zaak, geldt ook voor fietsen**

Gebruik je hersens én bescherm ze met een helm.

---

## **Papiercontainer verdwijnt**

*Door: Wim de Man, voorzitter Protestantse Gemeente Kaag*

De markt voor oud papier is drastisch veranderd sinds eind 2019, de prijs voor oud papier was gedaald tot 0 centen en voor het plaatsen van een container moest worden betaald. De gemeente Kaag en Braassem wilde nog een garantieprijs geven tot 1 juli 2020. Maar ook daar lijkt nu een einde aan te komen. De gemeenteraad van Kaag en Braassem moet nog wel een beslissing nemen maar het ziet ernaar uit dat het voor de inwoners van Kaageiland betekent dat ze er een extra bak bij krijgen in de loop van het jaar. De gemeente zal de komende tijd haar inwoners daar zeker over informeren.

De gemeente Haarlemmermeer gaat ervan uit dat de papiercontainers bij de brengparkjes voldoende capaciteit hebben om dat op te vangen. De meeste verenigingen en kerken in Haarlemmermeer zijn dan ook al per 1 januari gestopt met oud papieracties. Voor bedrijven die veel afvalkarton produceren is er dan de mogelijkheid om een container te laten plaatsen bij hun bedrijf, waar ze voor moeten betalen om het af te laten voeren.

De Protestantse Gemeente Kaag heeft vele jaren (we schatten 45 jaar) aan oud papieracties leuk geld verdiend. Aanvankelijk is begonnen met het maandelijks ophalen op Kaageiland en Buitenkaag, maar door gebrek aan vrijwilligers is uiteindelijk besloten om een container te plaatsen op het parkeerterrein achter Kaagzicht. Daarin werd regelmatig door veel inwoners van beide delen van Kaag het papier gebracht. Er werd ook wel eens iets in gestort wat beslist geen papier was. Mede door het belasten van afval door de gemeente Kaag en Braassem was het ook aantrekkelijk om het begrip 'papier' ruim te interpreteren en om gemakkelijk van de rommel af te komen zonder te betalen.

De container op het parkeerterrein achter Kaagzicht zal dan ook per 1 juli verdwijnen en wij verzoeken U dan om daar geen papier neer te zetten als de container weg is. Mocht u uw archief nog willen ruimen of de boekenkast leegruimen dan heeft u nog de tijd tot 1 juli. Wij willen eenieder hartelijk danken die ons vele jaren trouw bedachten met oud papier en de moeite namen om het in onze container te brengen.



---

## Bij Benjamin

De komende periode zijn wij gesloten in verband met het coronavirus. Wij staan volledig achter de maatregelen van de regering om het virus zo snel mogelijk de baas te zijn. Desondanks hopen wij jullie te mogen voorzien een restaurantmaaltijd, niet bij ons op het terras maar bij jou op tafel. Of, nog leuker, vaar langs met de boot en geniet aan boord

Elke week een wisselende dagschotel voor een klein prijsje, maar ook een lunch of borrelhapjes zijn bij ons te bestellen. Geniet van onze vertrouwde kwaliteit, bij u thuis!



[Bekijk ons uitgebreide afhaalmenu!](#) Je kunt dagelijks bij ons afhalen tussen 12.00 en 21.00 uur. Bestel vooraf via 0252-545 369, dan zorgen wij dat het klaar staat!

---

### Schippertjes

- Wilt u iets te koop of te huur aanbieden of vragen?
- Heeft u een gevonden of verloren voorwerp?
- Wilt u een oproep plaatsen?
- Heeft u een familiebericht?

Maak dan handig gebruik van het Schippertje – en uw vraag vaart zó bij al onze lezers binnen!

#### Voorwaarden:

Plaatsing van een Schippertje is gratis, mits het geen bedrijfsactiviteiten betreft. U kunt uw Schippertje aanleveren via [heenenweerkaag@hotmail.com](mailto:heenenweerkaag@hotmail.com).

Vermeld bij uw Schippertje altijd uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.

---

## Familieberichten

### *Dankbetuiging*

*“Memories, pressed between the pages of our mind”*

Het leven gaat verder, de zon komt weer op.

Het gemis blijft .....

Bedankt voor de hoeveelheid bloemen, kaarten, mooie woorden, bezoeken e.d.,  
na het overlijden van mijn fantastische vrouw,  
lieve moeder, dochter, zusje en schoonzus

## Karin van der Zaag – van den Oudenalder

Het geeft ons heel veel kracht om te merken dat Karin ook bij zovelen gemist zal worden.  
Zij had bij zovelen een plekje in het hart.

Richard  
Lynn, Dominick, Niels, Jesse, Viggo en familie.

Beatrixlaan 16  
Kaag, april 2020

Aan de gemeenteraad

datum 7 april 2020  
ons kenmerk  
uw brief van  
uw kenmerk  
behandeld door R.F. van der Helm  
onderwerp Exploitatie Veerpont Kaag  
bijlage(n)

Geachte leden van de raad,

In augustus 2019 hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken rondom het beheer en de exploitatie van veerbinding Kaag. Daarin hebben wij aangegeven in het eerste kwartaal 2020 een terugkoppeling te zullen geven van de werkelijke baten en lasten over 2019 (jaarrekening).

Bij de gunning van de concessie veerdienst Kaag is een begroting opgesteld. Deze maakt onderdeel uit van de concessieovereenkomst. Hierin zat een verschil tussen baten en lasten van € 284.328,30 (negatief). Dit verschil is aangemerkt als de voorcalculatorische exploitatiebijdrage (ook wel concessiebijdrage genoemd) voor 2019. Omdat het hier gaat om een inschatting van baten en lasten, is bij wijze van voorschot een exploitatiebijdrage van € 236.000 afgesproken. Deze is in vier gelijke termijnen over het jaar uitgekeerd aan ODV Maritiem.

Op basis van nacalculatie is nu de werkelijke exploitatiebijdrage 2019 vastgesteld. Deze komt uit op € 209.171,34 en zal worden verrekend met de voorschotbijdrage 2019. Tegelijkertijd wordt dit bedrag gehanteerd als voorschotbijdrage 2020.

Het positieve verschil van € 75.157,46 met de begroting 2019 zit vooral in een fors hogere opbrengst uit lossekaartverkoop en in mindere mate in het aantal uitgegeven abonnementen en bewonersvignetten. Het is verklaarbaar waarom juist aan de batenkant de grote verschillen omtreden. Bij aanvang was nauwelijks inzicht in het aantal te verwachten overzettingen op jaarbasis.

LASTEN	Begroting 2019	Werkelijk 2019
Onderhoudslasten	€ 52.300,00	€ 55.047,61
Brandstofkosten	€ 21.000,00	€ 18.720,27
Personele kosten	€ 299.428,80	€ 302.619,38
Reservering groot onderhoud	€ 14.100,00	€ 14.100,00
Algemene bedrijfskosten, w+r	€ 60.500,00	€ 60.500,00
<b>Totaal:</b>	<b>€ 447.328,80</b>	<b>€ 450.987,26</b>

BATEN	Begroting 2019	Werkelijk 2019
Vignetten inwoners	€ 3.900,00	€ 6.559,63
Abonnementen	€ 0,00	€ 12.388,99
Lossekaartverkoop	€ 159.100,00	€ 222.867,30
<b>Totaal:</b>	<b>€ 163.000,00</b>	<b>€ 241.815,92</b>

	Calculatie	Werkelijk 2019	Voorschot 2019
<b>Exploitatiebijdrage</b> (verschil baten/lasten)	<b>€ 284.328,80</b>	<b>€ 209.171,34</b>	<b>€ 236.000,00</b>

Huidige bedrijfsvoering

In augustus 2019 hebben wij u uitgebreid geïnformeerd over de algemene gang van zaken rondom de veerdienst Kaag. Er is gerefereerd aan de moeizame aanvang begin 2019 (lange wachttijden en gevoel van onveiligheid), maar er is ook geconstateerd dat er nadien aanzienlijke verbeteringen zijn opgetreden. Deze lijn heeft zich doorgetrokken. Er wordt gewerkt met een vast team van schippers die inmiddels ervaren zijn met de veerpont. Ook het betalingsverkeer op de pont is op orde. De geluiden die wij krijgen van gebruikers en van de pontraad zijn positief. Er heerst in het algemeen tevredenheid over de exploitatie van de veerdienst door ODV Maritiem b.v. Wij zien de exploitatie voor 2020 met vertrouwen tegemoet.

Recent heeft de situatie rondom COVID-19 de bedrijfsvoering op de pont voor grote uitdagingen gesteld. ODV Maritiem b.v. heeft in samenspraak met de gemeente en Royal Van Lent, als grootverbruiker in spijstijden, passende maatregelen getroffen om binnen de richtlijnen te kunnen blijven varen. Hierop wordt regelmatig gemonitord.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,  
de gemeentesecretaris,  
M.E. Spreij

de burgemeester,  
mr. K.M. van der Velde-Menting




## Algemene informatie

<b>Politie/brandweer/ambulance- wanneer elke seconde telt</b>		1 1 2
<b>Politie kantoornummer</b>		0900 8844
<b>Spoedeisende hulp huisartsen 's avonds en in het weekend</b>		
Dagelijks: ma t/m do van 17:00 uur – 08:00 uur		
Weekend: vr t/m ma van 17:00 uur tot 08:00 uur		
Duin- en Bollenstreek:	Dokterspost: DDDB, Buitenplaats Nieuw Schoonoord (BNS) Rijnsburgerweg 4b, 2215 RA VOORHOUT	0252-240212
Nieuw-Vennep en Abbenes:	Huisartsenpost in Spaarne Ziekenhuis Spaarnepoort 1, 2134 TM HOOFFDORP	023 - 8908700
Kaag en Braassem	Spoedpost Zuid-Holland Noord, p.a Rijnland Ziekenhuis locatie Leiderdorp, Simon Smitweg 1, LEIDERDORP	0900 - 5138039
<b>Apotheek</b>		
Duin- en Bollenstreek	Apotheek Sassenheim, Hoofdstraat 190, Sassenheim Voor spoedgevallen altijd iemand bereikbaar Apotheek Sassembourg, Jan van Brabantweg 51, Sassenheim	0252 - 210169 0252 - 228777
Nieuw-Vennep en Abbenes	Apotheek de Kind, Dr.V.Haeringeplantsoen 10, NIEUW VENNEP Apotheek Getsewoud, Händelplein 23, NIEUW VENNEP	0252 - 672971 088 - 8866444
Kaag en Braassem	Apotheek de Nachtwacht, Leiden Apotheek Alkemade, Roelofarendsveen	071 - 5665019 071 - 3319100
<b>Ziekenhuis</b>		
Leiden	Alrijne Ziekenhuis, di vanaf 13:00 uur tot wo 13:00 uur LUMC, wo vanaf 13:00 uur tot di 13:00 uur	071 - 5178178 071 - 5269111
Leiderdorp	24-uurs ziekenhuisdienst voor ongevallen Alrijne Ziekenhuis Leiderdorp	071 - 5828282
<b>Overige nummers en informatie</b>		
<b>Basisschool</b>	RKBS St. Willibrordus, Hoofdweg 2034, 2158 MC Buitenkaag Email: <a href="mailto:info@st-willibrordusschool.nl">info@st-willibrordusschool.nl</a> Website: <a href="http://www.st-willibrordusschool.nl">www.st-willibrordusschool.nl</a>	0252 - 544308
	Dierenambulance Noordholland-zuid, spoednummer 144 of:	023 - 5246899
	Dierenambulance Noordholland-zuid, kantoor	023 - 5491400
<b>Klachtennummers</b>	Stichting Geluidshinder Schiphol, klachtennummer	020 - 6015555
	Gemeente Kaag en Braassem, klachtennummer	071 - 3327272
	Rayonbeheer gemeente Haarlemmermeer	0900 - 1852
<b>Taxibedrijven</b>	A-Tax de Vries BV	0252 - 519000
	Regiorijders	0900 - 9343
	Ov-taxi Leidse Regio	0900 - 2022368
<b>AML Flex - Openbaar vervoer op afspraak</b>	Telefonisch te bespreken via 088-6 000 966 of via de app. Bestel: 30 minuten voor vertrek. Meer informatie: <a href="http://www.connexxion.nl/aml">www.connexxion.nl/aml</a> Ma t/m vr: tussen 6.30 - 20.30 uur Za/zo en feestdagen: 7.30 - 20.30 uur	
<b>Buurtbus</b>  www.arriva.nl	<b>Van Buitenkaag, Kaagpont, naar Lisse</b> Vertrek ma t/m vr: 07:50, 09:20, 10:50, 12:20, 13:50, 15:20, 16:50 (elk 1,5 uur) Vertrek zaterdag: 09:20, 10:50, 12:20, 13:50, 15:20, 16:50 (elk 1,5 uur) <b>Van Buitenkaag, Kaagpont, naar Roelofarendsveen</b> Vertrek ma t/m vr: 08:13, 09:43, 11:13, 12:43, 14:13, 15:43, 17:13 (elk 1,5 uur) Vertrek zaterdag: 09:43, 11:13, 12:43, 14:13, 15:43, 17:13 (elk 1,5 uur)	