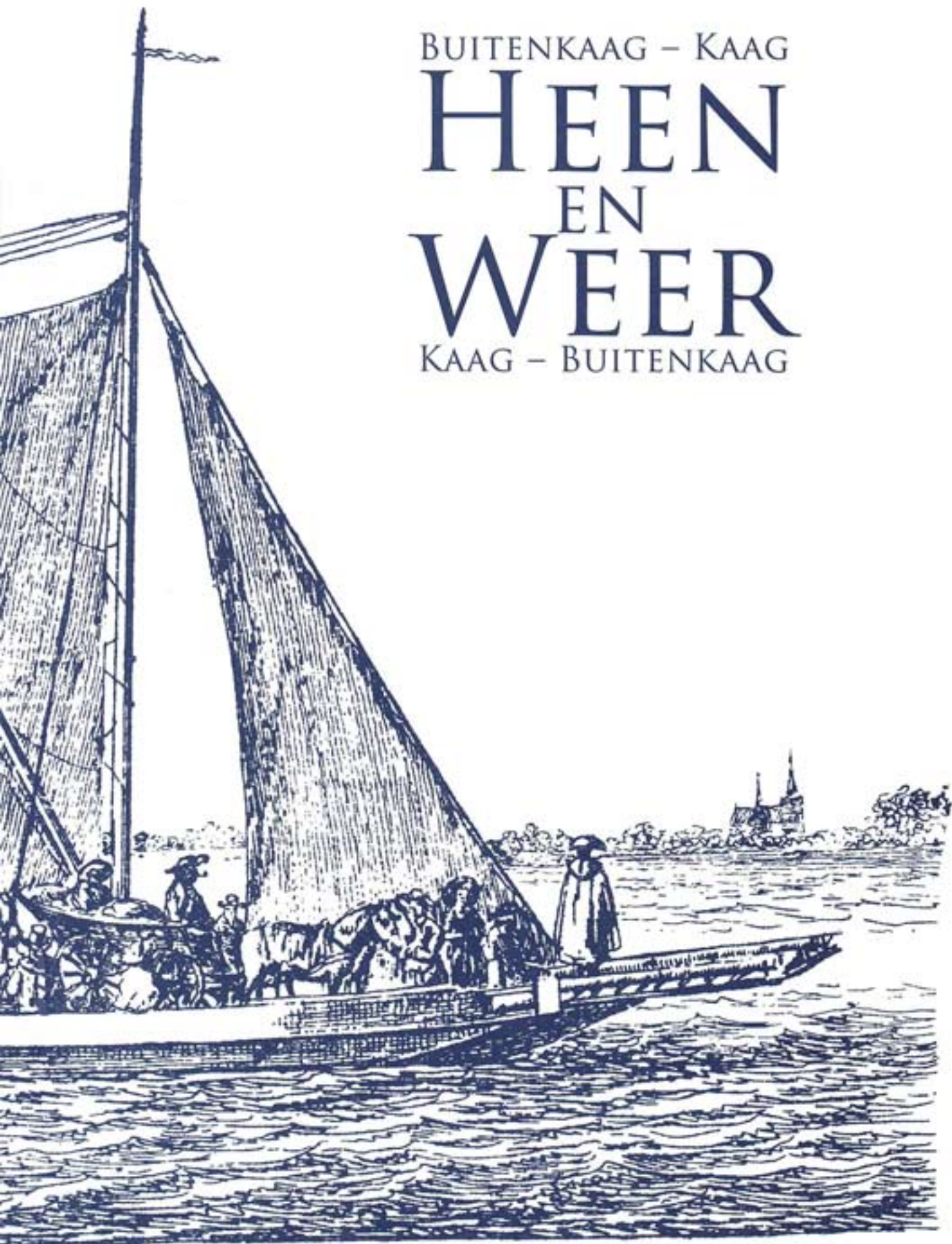


• aeck • Koppoel • Zweiland • Spijkerboor • De Kever • Zomersloot • Boerenbuurt • Het Joppe



BUITENKAAG - KAAG  
**HEEN**  
EN  
**WEER**  
KAAG - BUITENKAAG

• De Ade • Hanepoel • De Sever • Warckerleede • Spriet • Balgerij • Zijl • Vennemeer • Groote Sloot • Zevenhuizervart • Oude Ade

• Kager tocht • Sassenheimer Vaart • Hoflee • Botersloot • Haarlemmertrekvaart • Lissert Dwart

BUITENKAAG – KAAG  
**HEEN  
EN  
WEER**  
KAAG – BUITENKAAG

Jaargang 49, nummer 09, mei 2021

Uitgegeven onder auspiciën van de Vereniging Dorpsgemeenschap Kaag – Buitenkaag

---

**Redactie**

*Hoofdredacteur:*

Vincent van Gerven 544263

*Penningmeester:*

Jan Scheepens 544496

*Tekstverwerkers:*

Teunie Biemond 545828

Lia van der Helm 545739

*Eindredacteers:*

Jan Scheepens 544496

Ben van de Ende 544554

*Ere-redactielid:*

Joke Pulles

De redactie stelt het op prijs als kopij wordt aangeleverd in Word, lettertype Lucida Sans Unicode 9. Aanleveren via email:

heenenweerkaag@hotmail.com

www.facebook.com/heenenweer.kaag

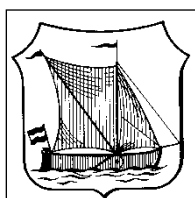
Inleveradres kopij: Bernhardlaan 7, Kaag

Kopij dat na de inleverdatum wordt ingeleverd zal niet worden opgenomen in de volgende editie.

De redactie van het Heen en Weer behoudt zich het recht voor om ingezonden kopij niet te plaatsen, dan wel in te korten, e.e.a. in principe in overleg met betrokkene.

---

**Aanleveren kopij volgend Heen en Weer:  
uiterlijk op maandag 31 mei 2021**



---

***EVENEMENTENKALENDER 2021***

Datum	Evenement	Plaats/ tijd
28 mei 2021 20.00 u	Algemene Ledenvergadering Dorpsraad	Online, zie pagina 6

***HEEN & WEER GAAT DIGITAAL***

Het Heen & Weer digitaal ontvangen? Stuur dan nu uw e-mailadres naar [heenenweerkaag@hotmail.com](mailto:heenenweerkaag@hotmail.com)

---

## Inhoudsopgave

Van uw redactie.....	2
Van de dorpsraad .....	3
Koningsdag 2021 .....	3
Uw mening is belangrijk.....	3
Ringvaart en Ringdijk krijgen status aparte.....	3
Van de Pontraad.....	4
Algemene Ledenvergadering .....	4
Brief over de herinrichting van de dijk in Buitenkaag.....	4
Namens de Parkeergroep Buitenkaag .....	5
Nieuwe inzamelmethode restafval en PBD in Haarlemmermeer: .....	5
Algemene Ledenvergadering Dorpsraad Kaag – Buitenkaag .....	6
Wees gewaarschuwd! Pont vaart niet! .....	7
Verslag Oranje Comité feestprogramma 2021 .....	7
Boeken .....	8
Nieuws van het Amandihuis .....	9
Ijsvereniging Kagermeer (KGM) .....	11
Schippertjes .....	12
Uit het nieuws .....	13
Algemene informatie .....	18

---

## Van uw redactie

*Door: de redactie van "Heen en Weer"*

Afgelopen maand haalde Kaag nationaal en internationaal het nieuws – of eerder: een product uit Kaag. Het transport van het bij Royal Van Lent gebouwde, meer dan 90 meter lange superjacht Viva, haalde naast de regionale en landelijke pers ook CNN. Dat het jacht de Kagerplassen had verlaten, was ook direct merkbaar in de verkeersdrukte in Buitenkaag en op de pont. Een deel van de werknemers en onderaannemers die eerst op Kaag bezig was, ging nu naar de Amsterdamse werf van RVL.

Over Buitenkaag en verkeersdrukte gesproken: het lijkt er op dat met de zeer recent gesloten overeenkomst tussen Royal Van Lent en Spaargaren een parkeerlocatie buiten de kern van Buitenkaag komt. Grote kans dat daarmee het aan te leggen parkeerterrein achter de Lisserdijk zal komen te vervallen. Door met pendelbusjes tussen het nieuwe parkeerterrein en de pont heen en weer te rijden, zou ook de verkeersdruk en de overlast die wordt ervaren moeten afnemen.

Door een technische storing op woensdag 28 april kon het pont urenlang niet varen. En aangezien het reservepont op een werf lag voor groot onderhoud, was er een behoorlijk vervoersprobleem. Gelukkig handelden de gebroeders Hoogenboom als reddende engelen door snel het fietspont in te zetten om in ieder geval voetgangers, fietsen, brommers en motorfietsen over te kunnen zetten. Daarbij was de grote pont van Royal Van Lent paraat om bij kritieke situaties snel de nooddiensten te kunnen vervoeren. Het Leidsch Dagblad wijdde zelfs een hele pagina aan de pech, waarin door een van de broers werd opgemerkt dat zoiets in hun tijd niet zou zijn gebeurd. Met dagelijkse technische controles hoopt de huidige uitbater te voorkomen dat nog een keer zo'n grote uitval plaatsvindt voordat de andere pont weer terug is. Zie ook 'Uit het nieuws op pagina 15-17.

Nu de terrassen weer op 's middags open mogen, gloort er hopelijk ook weer wat licht aan de horizon voor de lokale horeca. Laten wij hopen op een mooie zomer, dan kunnen wij allemaal genieten van lekker weer, en alle horecagelegenheden, botenverhuurders en andere verwante bedrijven van een drukke aanloop.

Achterin het Heen & Weer vindt u altijd een kaartje met de AED's in Kaag en Buitenkaag. Wij willen dit graag updaten. Geef daarom a.u.b. de bij u bekende locaties van AED's aan ons door via [heenenweerkaag@hotmail.com](mailto:heenenweerkaag@hotmail.com). En natuurlijk ook van plaatsen waar juist géén AED meer hangt!

Veel leesplezier

---

## Van de dorpsraad

E: dorpsraad@kaag-buitenkaag.nl

W: [www.kaag-buitenkaag.nl](http://www.kaag-buitenkaag.nl)

Facebook: [www.facebook.com/DorpsraadKaagBuitenkaag2.0](https://www.facebook.com/DorpsraadKaagBuitenkaag2.0)

Secretariaat: a.i. Ferry Offerman, Balgerij 10

M: 06-15 28 79 11

Beste dorpsgenoten van de Buitenkaag en Kaag,

Wij zijn actief op Facebook! U kunt ons vinden via [www.facebook.com/DorpsraadKaagBuitenkaag2.0](https://www.facebook.com/DorpsraadKaagBuitenkaag2.0). Ook op de Kaag en Buitenkaag gaan ontwikkelingen vaak snel en komen incidenten onverwacht. Via Facebook is het voor ons gemakkelijker om snel met u te communiceren. Zoek ons graag op en word vrienden. Wij zullen u dan op de hoogte houden van actueel nieuws.

En kijk ook weer een keer op onze site: <https://www.kaag-buitenkaag.nl>. Deze is onlangs geactualiseerd. Documenten en achtergronden maar ook de digitale Heen en Weer vindt u op de site van de Dorpsraad, die nog altijd door Roel Terraneo wordt onderhouden. Wij zijn daar natuurlijk heel blij mee. Dank je wel, Roel.

### Koningsdag 2021

Helaas weer geen groot uitbundig feest op de Kaag en Buitenkaag tijdens Koningsdag 2021. Als gevolg van COVID-19 hebben wij ons te houden aan vele beperkende maatregelen die een fysiek Koningsfeest in de weg staan. Maar wat fijn dat het Oranje Comité het toch gelukt is om een leuk programma te maken voor alle bewoners, van jong tot oud. Wij schrijven een dag voor Koningsdag en weten dat er aardig wat knutselpakketten en speurtochten zijn opgehaald zijn. Verder zijn er ook veel deelnemers voor de Bingo en de bierproeverij. Heel veel plezier Kaag en Buitenkaag! En Oranje Comité: dank jullie wel voor de organisatie.

### Uw mening is belangrijk

De Dorpsraad is benieuwd naar uw mening. Graag vernemen wij van u of u bekend bent met de doelstellingen van de Dorpsraad, het werk wat de Dorpsraad doet en welke onderwerpen voor u belangrijk zijn. Tevens willen wij graag weten of u tevreden bent met een Dorpsraad, die werkt voor de Buitenkaag en de Kaag of dat u ervoor bent om te splitsen in twee Dorpsraden, waarvan een voor de Kaag werkt en één voor de Buitenkaag. Dus Buitenkaag, laat graag van je horen!

Wij inventariseren uw mening via een enquête, die te vinden is op: <http://bit.ly/dorpsraad>. De enquête staat sinds Koningsdag op Facebook en de eerste reacties lopen binnen. Heel fijn en dank daarvoor. De enquête is bijgesloten in deze Heen en Weer. Wij willen u vragen ofwel de digitale, ofwel de papieren enquête in te vullen voor 21 mei as. U kunt uw papieren enquête anoniem invullen en in de brievenbus van Hotel Orion achterlaten (Kaag) of afgeven in het postvak Dorpsraad bij Van der Wansem (Buitenkaag).

Wij kijken uit naar uw mening en vinden deze heel belangrijk om mee verder te werken aan ontwikkelingen op de Buitenkaag en Kaag. De resultaten van de enquête worden besproken in de Algemene Ledenvergadering (ALV) op 28 mei as.

### Ringvaart en Ringdijk krijgen status aparte

*Uit de krant: Witte Weekblad, Haarlems Dagblad en Leids Dagblad.*

De Ringvaart en de bijbehorende 60 kilometer lange Ringdijk zijn zo uniek voor Haarlemmermeer dat dit beeld moet worden beschermd tegen ongewenste ontwikkelingen. Dat vindt het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer. Het college heeft daarom een beeldkwaliteitsplan voor de Ringvaart en de Ringdijk vastgesteld. Met andere woorden: de Ringvaart en omgeving krijgen een status aparte. Het is de bedoeling dat het gebied van de Ringvaart zijn karakteristieke uitstraling houdt. Toekomstige ontwikkelingen moeten in de omgeving passen en zullen worden getoetst aan het beeldkwaliteitsplan.

## Van de Pontraad

Het zal jullie niet zijn ontgaan dat één van de ponten op dit moment niet in de ringvaart ligt. De pont krijgt een flinke technische onderhoudsbeurt en zal ook qua veiligheid een upgrade krijgen waarover later meer. Om de continuïteit te waarborgen zijn in geval van problemen met de pont een aantal maatregelen genomen. Het werkschip dat nu op de plek van de reservepont ligt kan in geval van storingen assisteren bij het verplaatsen van de pont. De pontexploitant Swets ODV/ Blue Amigo heeft aangegeven dat deze oplossing is getest en goed bevonden. Tevens zijn er monteurs beschikbaar, die kunnen assisteren bij problemen (24/7). Zodra de huidige pont met problemen uit de vaart moet, dan is de fietspont beschikbaar die fietsers, scooters en voetgangers kan overzetten. Met John Hoogenboom zijn afspraken gemaakt dat hij kan assisteren in het geval van problemen en noodsituaties, waarvoor dank John! De pont van Royal van Lent is beschikbaar voor het overzetten van hulpdiensten, zoals brandweer, ambulance en politie.

Het onderhoud is gepland voor circa 5 weken, waarvan er op 26 april al twee voorbij zijn. Na het onderhoud van pont 1 gaat pont 2 in onderhoud, ook weer voor 5 tot 6 weken. Op 28 april jl. is de veerdienst gestaakt vanwege problemen met de pont. Gelukkig waren de problemen na een paar uur verholpen. Wij adviseren bewoners van de Kaag de komende weken, zolang er één van de twee ponten in onderhoud is, alert te zijn. Mocht u belangrijke afspraken hebben voor werk of privé, neem dan eventueel passende voorzorgsmaatregelen. Uiteraard hopen wij met zijn allen dat er geen verdere vertraging in de dienstverlening zal plaatsvinden en dat iedereen vlot en veilig over kan!

## Algemene Ledenvergadering

Op 28 mei a.s. is de Algemene Ledenvergadering van de Dorpsraad Kaag-Buitenkaag gepland. Wij hebben geen agendapunten voor de ALV ontvangen van dorpsgenoten. Een uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering en de agenda vindt u in deze Heen en Weer. Deelnemers aan de Algemene Ledenvergadering kunnen tijdens de vergadering onderwerpen bespreekbaar maken. Wij hebben uw steun en uw stem hard nodig, dus kom graag naar de Algemene Ledenvergadering.

## Brief over de herinrichting van de dijk in Buitenkaag

Het zal niemand ontgaan zijn dat de herinrichting van de ringdijk in Buitenkaag is gestart. De wegversmallingen (chicanes) op de Huigsloterdijk en de Lisserdijk worden verwijderd, omdat deze hinderlijk en gevaarlijk zijn met name voor fietsers. Ter hoogte van de Huigsloterdijk en de pont wordt een fietsstraat aangelegd en blijft de maximumsnelheid 30 km/uur. Bij de Lisserdijk worden voorlopig alleen de chicanes weggehaald en gaat de maximumsnelheid van 30 km/uur naar 50 km/uur. Volgens de gemeente is het instellen van 50 km/u te verantwoorden omdat uit metingen is gebleken dat de chicanes niet hebben geleid tot een lagere snelheid. Door de chicanes weg te halen zou de Lisserdijk toch veiliger worden dan nu het geval is. Uiteindelijk zullen ook de fietsstroken worden aangebracht, alleen gaat de gemeente dit pas op termijn doen door dit te combineren met onderhoud aan de dijk. Wanneer dat gaat plaatsvinden is nog niet bekend.

De dorpsraad heeft inmiddels meerdere reacties gekregen van bewoners die zich zorgen maken over de verhoging van de snelheid naar 50 km/uur en het nog niet aanbrengen van de fietsstrook en op de Lisserdijk. Straks is de Lisserdijk toch gewoon een breed stuk asfalt waar men 50 km/uur mag rijden, en dat is in ieder geval niet fietsvriendelijk. Het is natuurlijk zeker te waarderen dat de gemeente gaat investeren in de fietsveiligheid in Buitenkaag, maar wij denken dat het beter kan. De dorpsraad gaat een brief sturen aan de gemeente om een lans te breken voor het behoud van 30 km/uur en het spoedig aanbrengen van de fietsstroken.

In oktober vorig jaar heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen dat landelijk in de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur de norm moet zijn. Uitzonderingen zijn nog mogelijk op doorgaande wegen waar dit veilig kan. De Fietsersbond voert al enige jaren campagne hiervoor onder de titel '30 is het nieuwe 50'. ***De veiligheid gaat erop vooruit als automobilisten binnen de bebouwde kom minder hard rijden.*** Het is fijner wonen en leven in 30 kilometergebied; minder geluid en fijnstof en de straat wordt meer van de inwoners. Momenteel werkt het ministerie aan een nieuw afwegingskader om van 30 km/uur in de bebouwde kom de norm te maken.

Wij zullen de gemeente dan ook vragen om in het kader van '30 is het nieuwe 50' opnieuw naar de snelheidsverhoging te kijken en vooral de maximumsnelheid van 30 km/uur te behouden. Zou de



Lisserdijk niet ook gewoon een fietsstraat kunnen worden, net als de Huigsloterdijk? Ook op de Lisserdijk fietst veel recreatieverkeer. Daarnaast willen we graag meer duidelijkheid wanneer de fietsstroken worden aangelegd en gaan wij vragen om dit toch binnen afzienbare tijd aan te leggen. Daarnaast zullen we ook aandacht vragen voor de veiligheid bij de pont, omdat menig voetganger van de pont toch te maken krijgt met voorbijgaande wielrenners.

---

## Namens de Parkeergroep Buitenkaag

Door: Benita Verhoef

Op 28 april, ontving de Parkeergroep Buitenkaag het volgende bericht:

**“De firma Royal van Lent Shipyard is op 20 april 2021 een overeenkomst aangegaan met firma Spaargaren om een definitieve parkeerplaats aan te leggen, waarbij de aanleg van een (tijdelijk) parkeerterrein achter de Lisserdijk niet meer noodzakelijk lijkt.”**

In de afgelopen maanden is er door de Parkeergroep Buitenkaag veel werk verzet: veel brieven verstuurd, de media opgezocht, banners opgehangen, de politieke partijen benaderd, bij de gemeenten ingesproken tijdens Raadsvergaderingen en zelfs een advocaat ingeschakeld. Dit alles om een parkeerterrein achter de Lisserdijk te voorkomen. En het heeft er zeker toe bijgedragen dat er nu 'opeens' wél een overeenkomst is gekomen tussen fa Spaargaren en Royal van Lent Shipyard. Het is eerlijkheidshalve nog te vroeg om de champagnefles te ontkurken, maar voor een goed glas wijn is er, naar ons gevoel, wel aanleiding met dit gegeven. Wij hopen uiteraard dat hiermee de (voorgenomen) aanleg van een parkeerterrein achter de Lisserdijk definitief van de baan is.

---

## Nieuwe inzamelmethode restafval en PBD in Haarlemmermeer:

Makkelijker afval scheiden door nieuwe rolemmers. Er komen rolemmers voor Plastic verpakkingen, blik en drankpakken (PBD) bij. Door het afval goed te scheiden houdt u weinig restafval over. Daarom wordt uw rolemmer voor restafval vervangen door een kleinere rolemmer. De rolemmer voor GFT en etensresten blijft. Glas en papier kunt u nog steeds wegbrengen naar de ondergrondse containers in de buurt. In de week van 30 augustus worden de nieuwe rolemmers uitgedeeld .



**Ja,** afval scheiden  
daar maken we iets moois van



- > Technisch onderhoud
- > APK
- > In & Verkoop

Hoofdweg Oostzijde 1976 F  
2158 MC Buitenkaag  
06-50980344

---

## Algemene Ledenvergadering Dorpsraad Kaag – Buitenkaag

Wij nodigen u hierbij uit voor de Algemene Ledenvergadering van de Dorpsraad Kaag–Buitenkaag, welke op **vrijdag 28 mei as. om 20.00 uur** gepland is.

### De vergadering zal digitaal gehouden worden.

Als gevolg van de COVID–19 pandemie en de preventieve maatregelen die de Nederlandse Staat getroffen heeft, is het niet mogelijk om een fysieke ALV te houden.

### Deelnemen aan de vergadering en stemmen:

Leden die willen deelnemen aan de ALV kunnen zich **tot 21 mei** aanmelden via [dorpsraad@kaag-buitenkaag.nl](mailto:dorpsraad@kaag-buitenkaag.nl). Na aanmelding ontvangt u informatie over de inloggegevens van de ALV en de mogelijkheden om te stemmen. Wij hebben uw steun en uw stem hard nodig dus meldt u graag aan voor de ALV.

Mocht u vragen hebben over het bovenstaande dan kunt u contact opnemen met het bestuur van de Dorpsraad via [dorpsraad@kaag-buitenkaag.nl](mailto:dorpsraad@kaag-buitenkaag.nl).

## Agenda

### 1. Opening

### 2. Verslag over het jaar 2020.

Overzicht van het jaar

- Het bestuur zal een samenvatting geven van actuele onderwerpen voor de Kaag en Buitenkaag in het jaar 2020. Tevens zal kort vooruitgekeken worden naar onderwerpen, die aandacht nodig hebben in het jaar 2021.
- Jaarrekening over jaar 2020.
- Aan de ALV wordt de jaarrekening van de Dorpsraad voorgelegd.

### 3. Samenstelling van het Bestuur

Bekendmaking van ontstane vacature in de Dorpsraad

Zoals in de Heen en Weer van April 2021 aangekondigd, ontstaan er na sluiting van de ALV twee vacatures door het aftreden van de heren Feitsma en Offerman.

- Gelegenheid tot het doen van aanbevelingen door de Ledenvergadering.
- De ALV wordt in de gelegenheid gesteld om voor de vervulling van de ontstane vacatures aanbevelingen te doen. Een voorstel moet uiterlijk 7 dagen voorafgaand aan de ALV schriftelijk ingediend worden en voldoen aan de vereisten van de statuten van de Dorpsraad Kaag–Buitenkaag.
- Kennisgeving door het bestuur (besluit)

Het bestuur van de Dorpsraad Kaag – Buitenkaag draagt de heren Erwin van Schagen, Robbert Meerpoel en Nick Surben voor als bestuursleden van de Dorpsraad Kaag–Buitenkaag. Tevens wordt voorgesteld om de heer Henny Looijestein en mevrouw Renée Smit te herbenoemen.

- Aankondiging van vacatures in het bestuur van de Dorpsraad.

De Dorpsraad bestaat uit minimaal vijf en maximaal negen bestuursleden. Het bestuur zou graag uitbreiden met één of twee leden, die betrokken zijn bij de Kaag en de Buitenkaag en die een bijdrage willen leveren aan het behoud van en het verbeteren van de leefomgeving van de Kaag en Buitenkaag. Minimaal een bestuurslid van de Kaag verdient de voorkeur omdat op de Kaag op dit moment ondervertegenwoordigd is in het bestuur.

### 4. Rondvraag

De leden worden in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen of belangrijke onderwerpen voor de Dorpsraad te benoemen.

### 5. Sluiting

---

## Wees gewaarschuwd! Pont vaart niet!

Pont vaart niet! Op 4 mei van 21.00 uur tot 5 mei 04.00 uur vaart de pont niet vanwege werkzaamheden. Er wordt in uitzonderlijke gevallen gevaren voor voetgangers en fietsers. Uiteraard is de pont beschikbaar en bereikbaar voor noodsituaties (politie, ambulance en brandweer). Bewoners van Kaageiland wordt geadviseerd hun auto te parkeren op Buitenkaag op het parkeerterrein Leidsemeerstraat.

---

## Verslag Oranje Comité feestprogramma 2021

Door: Annemieke van Dorsten

Alle door ons geplande activiteiten zijn weer voorbij en ook al was het programma echt anders dan anders, het was wel echt leuk! lopen alle onderdelen even door:



Op 19 april startte de **Facebook actie 'zoek de eendjes'**. Er zat één eendje op de Kaag en één op de Buitenkaag te wachten om gevonden te worden. Dit duurde een paar dagen en als eerste werd de eend op de Buitenkaag gevonden bij de fam. Opstal door Thijs Straver. Drie dagen later werd de eend op de Kaag gevonden door Sari, Louise, Quinty en Polleke. Bij beide huizen zat de eend lekker warm op de vensterbank, achter het raam. Goed gezocht dames en heer!!

Op 22 april konden de **knutselpakketten** worden opgehaald. Dit werd massaal gedaan, we hebben totaal 39 pakketten uitgedeeld. Het zijn dromenvangers in allerlei soorten, zoals een ster, bloem, rendier, eenhoorn, marine, uil en flamingo. We zijn trouwens heel er benieuwd of jullie 'm al af hebben en hoe die geworden is!! Deel je foto op onze Facebook of Instagram pagina.

Maandagavond 26 april was de **online bingo**. Na een paar oefenrondes, gingen we deze avond live voor ongeveer 29 huishoudens, die totaal 95 kaarten hebben gekocht!! Superleuk en ook spannend, want LIVE, dus je hoopt dat alles goed gaat... En ja, we hadden in het begin een beetje problemen met het geluid, één van de heren was wat moeilijker te verstaan. Gelukkig werd dit meteen door een aantal spelers doorgegeven, zodat we er meteen actie op konden nemen. Het werd een gezellige avond en we hebben mooie prijzen kunnen uitdelen. Wij willen de volgende **sponsors** hartelijk danken voor de aangeleverde prijzen: Yvonne de Carpentier, Restaurant Quattro, Restaurant Kompas, Lowietje aan de Kaag, Restaurant Tussen Kaag en Braassem, Keurslager Van der Meer, Kaagse Kaasboer, IJs & Snackpaleis Parkzicht, Kwekerij van der Meer en Van der Poel.

Toen was het **Koningsdag!** Wat een mooie dag, volop zon, blauwe lucht, wel een beetje fris, maar .. heerlijk! Tussen 9 en 10 uur kon iedereen die wilde een **speurtocht** ophalen. Er was een versie voor de Buitenkaag en een voor de Kaag. Fanatiekelingen kozen beide en men ging vooral in groepjes op pad. De foto's op de speurtocht moesten opgezocht worden en de straatnaam, waar je dat terugvond, genoteerd.

Op het programma stond ook "**Heel (Buiten-)Kaag plakt**", waarbij het de bedoeling was, dat iedereen zijn/haar gevel/ramen zou versieren met vlaggetjes, ballonnen, etc., etc. Een kleine 15 huizen hadden dit totaal gedaan. De jury fietste langs, maakte foto's en daarna hebben we met het hele comité gekozen voor het versierde huis van de familie Heemskerk op de Buitenkaag en het huis van Marjolijn van Ruiten op de Kaag. Ze hebben hiermee een taart van Van der Poel verdiend.

Rond lunchtijd hebben we de **kleurplaten** gejureerd. Superleuk om die 17 kleurplaten 1 vóór 1 te bekijken. Het was moeilijk kiezen, maar uiteindelijk zijn er drie leukste/mooiste per leeftijdscategorie. 0-5 jaar: Filine Hoogenboom, Willemijn Bootsman, Leen v.d. Voorn  
6-8 jaar: Max van de Veen, Anna Sanders, Olivier Theunissen  
9 jaar en ouder: Rosemarie Rip, Anna Benjamins, Frederiek Vermeer

's Middags om 15 uur werd via Facebook de pincode gedeeld om mee te doen met de **Kahoot! Quiz**. Hier deden zo'n 22 personen aan mee. Er waren makkelijke vragen bij, maar ook échte moeilijke vragen, dus vaak moest er ook gegokt worden. De familie Zwetsloot met Angela aan kop wonnen deze online quiz en ontvingen later die dag een taart. Goed gedaan hoor!



Ter afsluiting hadden we een **online bierproeverij** gepland om 16.30 uur. Men kon van tevoren een bierpakket met 4 verschillende biertjes bestellen. Dit werd maar liefst 33 keer gedaan! De online rondleiding vond LIVE plaats in Brouwerij Klein Duimpje te Hillegom. De biertjes, die geproefd werden, waren Hillegoms Weizen, Bollenstreek Ale, Blauwe Tram en als laatste Hillegomse Hangkous. Het was leuk om zo online mee te wandelen door de brouwerij en het proces van bier brouwen tot bottelen te horen en de desbetreffende ketels en apparatuur te zien. En dit alles onder het genot van een lekker biertje!!

Wij willen jullie bedanken voor jullie deelname aan de diverse activiteiten. Het was leuk om weer iets voor jullie te organiseren, maar we hopen wel, dat het volgend jaar weer 'normaal' is! Dat we weer 'gewoon' op het schoolplein met elkaar kunnen proosten op de verjaardag van de Koning, de jeugd weer kan voetballen in de zaal en we kunnen ringrijden in de Leidsemeerstraat!

Dat zijn wel dingen die wij óók zeker gemist hebben, net als jullie. Tot volgend jaar!!

Groetjes van Annemarie, Erik, Petra, Ramon, Sander, Jan, Jaap en Annemieke

---

## Boeken

*Door: Glynis Breman*

Ik lees voornamelijk boeken in het Engels en dacht: ach laat ik weer eens een Nederlands boek lezen. Het werd het onderstaande boek.

### **'De Kaasfabriek' van Simone van der Vlugt**

Dit boek is gebaseerd op een Kaasfabriek die in 1879 werd opgericht in het Friese Veenwouden en definitief zijn deuren sloot in 1970. De fabriek is afgebroken en opnieuw opgebouwd in het Nederlands Openluchtmuseum in Arnhem.

De hoofdpersoon Lydia, van gegoede afkomst, start met kaasboer Huib, de kaasfabriek. Alles verloopt op rolletjes (een beetje ongeloofwaardig). Lydia en Huib zijn verliefd op elkaar maar zij trouwt niet met hem omdat hij beneden haar stand is.

In het tweede deel is Nora, de dochter van Lydia de hoofdpersoon en voorspelbaar belanden wij in de eerste wereldoorlog in België. Nora gaat daar werken in een ziekenhuisje.

Het boek gaat over feminisme, over sterke vrouwen en over de eerste wereldoorlog.

Wil je echt weten hoe het eraan toeging in de loopgraven en de ontberingen die mensen hebben moeten doorstaan, dan raad ik je aan om **'Oorlog en Terpentijn' van Stefan Hertmans** te lezen. Een imponerend boek geschreven in prachtige beelden en metaforen. Het gaat over het leven van zijn grootvader op basis van diens omvangrijke aantekeningen over zijn trauma's als soldaat in WO1.

Toch maar weer een Engels boek en wel van Delia Owens, een zoöloge, die tientallen jaren in de wildernis heeft doorgebracht met het bestuderen van wilde dieren. Het is vertaald en heet **'Daar waar de rivierkreeften zingen'**.

Zij schrijft over de natuur, de planten en dieren zodat je je ook echt in het drasland waant.

Dit is een thriller-roman over eenzaamheid, liefde en wantrouwen, natuur, leven en dood. Ben je geïnteresseerd in de beschrijving van de natuur, dan is dit boek een aanrader. Een prachtig boek met veel plots en wendingen. Prachtige gedichten komen er ook in voor. Ik kon het moeilijk wegleggen.

---

## Nieuws van het Amandihuis

### Van de voorzitter

Het AmandiHuis is alweer zo'n zeven maanden open, het is de hoogste tijd om bij te praten, met name over onze vrijwilligers. Ook de Buurtzorg komt verderop over hen aan het woord.

Onze vrijwilligers zijn inmiddels goed ingewerkt. En dat ook nog eens in coronatijd. Vanaf deze plek wil ik nogmaals mijn bewondering uitspreken voor alle vrijwilligers, die de uitdaging zijn aangegaan om de liefdevolle zorg in het AmandiHuis vorm te geven. En op wat voor manier ze dat hebben gedaan! Dat geldt in het bijzonder voor de velen, die geen ervaring hadden in 'de zorg' en nu zorg verlenen aan ernstig zieke mensen. Ga er maar aan staan!

Zoals in eerdere nieuwsbrieven al is genoemd: we hebben kinderziektes gekend en overwonnen. Eén ervan is het deurbeleid, waarover verderop meer.

Wim Sleeuw

### Kleurrijke tuin

In de tuin van het AmandiHuis – waar vorig jaar rond deze tijd nog bouwvakkers drukdoende waren – zijn de afgelopen weken honderden tulpen-, narcissen- en andere bloembollen tot bloei gekomen. De bollen, die in het najaar zijn geplant door onze tuinvrijwilligers, zijn geschonken door afdeling Roelofarendsveen van de Koninklijke Algemeene Vereeniging Bloembollencultuur en door Team Bollenstreek van de Roparun.

### Buurtzorg: pluim voor vrijwilligers

Buurtzorg Kaag en Braassem is verantwoordelijk voor de persoonlijke verzorging en verpleging van de gasten in het AmandiHuis. Het kenmerkende van Buurtzorg is dat het kleinschalig is en dat de drie teams van ongeveer tien medewerkers, zelfsturend zijn. De medewerkers komen dagelijks, afhankelijk van de zorgvraag, twee tot vijf keer langs.



Verpleegkundige Femke Akerboom van Team 2 komt graag bij het AmandiHuis: "Het is er gewoon erg leuk werken. De samenwerking met de vrijwilligers is prima en de voorzieningen zijn volgens de laatste normen, mooi en nieuw. Goede bedden en een praktische inrichting. Dat is bij de mensen thuis wel eens anders. Ook de gasten zijn enthousiast. Wensen, bijvoorbeeld wat het eten betreft, worden zo veel mogelijk vervuld. Het voelt voor hen soms aan als een hotel. Natuurlijk blijven de mensen het liefst thuis, maar als dat niet kan, dan is het AmandiHuis een goed alternatief. Vrijwilligers en coördinatoren verdienen een pluim".

Collega Chris de Hollander van Team 1 sluit zich aan bij de woorden van Femke. "Het is heel bijzondere zorg die we er verlenen, samen met de vrijwilligers. Er is heel veel mogelijk en de vrijwilligers raken steeds meer ingewerkt, ze weten steeds beter wat er van hen wordt verwacht. Er heerst daardoor een hele prettige, rustige sfeer. Bij de thuissituatie moet ik nog wel eens iemand alleen achterlaten, dan trek je de deur toch minder prettig achter je dicht. In het AmandiHuis is er altijd iemand aanwezig, daar laat ik een patiënt met een gerust hart achter".

Chris: "Het is heel bijzonder dat als het thuis niet meer gaat, je voor het AmandiHuis kunt kiezen. Gewoon in Kaag en Braassem. Dat vind ik een compliment waard voor de initiatiefnemers en alle betrokkenen die het AmandiHuis financieel mogelijk hebben gemaakt".

### Laatste fase en tijdelijke zorg

In het AmandiHuis verbleven in de eerste zeven maanden veertien mensen in de laatste fase van hun leven en acht mensen die tijdelijk zorg behoefden. Velen kwamen uit Kaag en Braassem, anderen uit omliggende gemeenten. Soms knappen terminale mensen op van het verblijf bij ons en dan zoeken we samen met de familie en professionele zorg naar een goede woonomgeving voor de toekomst. Dit betekent dat we de ene gast op een respectvolle wijze uitgeleide doen en de andere gast een goede reis naar huis of verblijf elders wensen. Dat maakt het werk in het AmandiHuis **zo divers**.

### **Aanpassing in coronatijd**

Zoals overal in de samenleving heeft het coronavirus het dagelijks leven in het AmandiHuis sterk gekleurd. De uitdaging was: hoe houd je een liefdevol huis veilig, maar toch liefdevol in tijden van corona? In het begin was alles onzeker. Het wiel moest worden uitgevonden. Vanaf het moment dat we de regels, met name voor bezoek, van het RIVM en de GGD ontvingen hebben we deze zo ruim mogelijk toegepast. Dat betekende echter wel: bij de voordeur opschrijven wie je bent, verplicht een mondkapje op en een gelimiteerd aantal bezoekers per dag. Onze voorgevel leent zich gelukkig wel erg goed voor extra raambezoek. Als de bezoekers mee wilden eten, mocht dat niet in de woonkamer, maar het kon wel op de kamer van onze gasten.

### **Workshop koken voor gasten**

Om smaakvol en gezond te koken voor de gasten volgen onze kookvrijwilligers een workshop bij Eric-Jan de Smaakman. Hij heeft als kok veel ervaring in het koken voor mensen die (tijdelijk) minder smaak of reuk hebben of die minder goed kunnen slikken. En er wordt geleerd hoe een maaltijd voor de verschillende gasten toch verschillende keuzes kan bevatten, bijvoorbeeld in bijgerechten of toppings. Doel is dat elke gast, en de naaste die mee wil eten, smaakvol kan eten. Voor de één is dat vandaag een drie-gangen-menu en voor de ander is dat soms een kroket op brood. Het kan en mag allemaal in het AmandiHuis.

### **Deurbeleid: wel of niet welkom**

Als mensen thuis ernstig ziek zijn, dan hangt er vaak een briefje aan de deur wanneer bezoek welkom is en sterker nog wie er welkom is. In het AmandiHuis doen de vrijwilligers de deur open namens de aanwezige gasten. Ze waren aanvankelijk niet altijd op de hoogte of de bezoekers welkom waren en soms kwamen er te veel bezoekers voor een gast. Dit kan te vermoeiend zijn. We vragen nu bij het opnamegesprek goed na welke bezoekers welkom zijn. Dit is ook door de coronabeperkingen nog belangrijker: de naasten spelen zelf een rol in de bezoekerregeling.

### **Giften**

Er zijn de afgelopen maanden weer diverse giften op bankrekening NL20 RABO 0128 1517 30 van Stichting Hospice Amandi gestort. De aanleiding voor de giften is zeer divers, van een zeer droevige tot een feestelijke gebeurtenis waarbij geld werd ingezameld. Soms is er voor de gift geen directe aanleiding.

We ontvingen:

€ 982,50 van de familie Bakker bij overlijden van Loek Bakker

€ 120,00 bij uit hobby verkregen winst

€ 246,86 inhoud collectebussen apotheken Alkemade en Waterrijck

Gift Diaconie Prot. Gem. Kaag (2020)

Gift Diaconie Prot. Gem. Leimuiden (2021)

Gift Diaconie Prot. Gem. Hoogmade (2020 en collecte 14/2 2021)

Gift Diaconie Prot. Gem. Oude Wetering (collecte 3/1 2021)

Daarnaast kwamen er ook giften binnen van familieleden van gasten van het AmandiHuis en van particulieren van wie niet meer bekend is dan hun naam en het geschonken bedrag. Door het ontbreken van meer informatie kunnen we geen toestemming vragen om deze giften in de nieuwsbrief te vermelden. Dat is tegenwoordig wettelijk verplicht. Overigens zijn er ook schenkers die geen vermelding in de nieuwsbrief willen.

Amandi bedankt alle schenkers.

### **Jaarverslag 2020**

Na vele jaren van voorbereiding is het AmandiHuis vorig jaar geopend. Het jaar 2020 is dan ook een belangrijk jaar voor Amandi. In het onlangs verschenen jaarverslag kunt u een en ander nog eens nalezen.

### **Tot slot**

Meer informatie is te vinden op [www.amandihuis.nl](http://www.amandihuis.nl)

---

## Ijsvereniging Kagermeer (KGM)

Oppericht in 1914, op dit moment bijna 106 jaren jong

Internet: <http://www.ijsclubkagermeer.nl> e-mail: [secr.kgm@kaag.nl](mailto:secr.kgm@kaag.nl)

*Door Aad Onderwater, secretaris*



### **(Jeugd)schaatsen bij STS-KGM, begin zo snel mogelijk met de voorbereiding op volgend seizoen**

Schaatsen bij STS-KGM kan je vanaf 7 jaar. Stuur, als je belangstelling hebt, even een mail aan: [info@sts-kgm.nl](mailto:info@sts-kgm.nl) of bel met jeugdtrainer Jan Rodewijk, 06.31936670. Schaatsen is een gezonde sport, en de trainingen en wedstrijden zijn heel gezellig. De STS-KGM heeft als doelstelling de leden door training en begeleiding de techniek van het hardschaatsen bij te brengen. Meer info op de sites: [www.ijsclubsassenheim.nl/sts-kgm/vereniging/algemene-informatie](http://www.ijsclubsassenheim.nl/sts-kgm/vereniging/algemene-informatie) en [www.sts-kgm.nl/](http://www.sts-kgm.nl/)

### **Het Corona seizoen 2020-21 nader beschouwd: Bowien en Marije van der Spek aan het woord**

De media waren tot vervelens toe bezig met Covid-19 en alles wat daarmee samenhangt. Velen wilden hun visie kwijt aan gretige interviewers die er op uit leken te zijn tweedracht te zaaien binnen de gelederen van de getroffen en wetenschappers/deskundigen. Voor de camera's en in de kranten werden, soms uit de losse pols, meningen verkondigd en adviezen uitgedeeld. Woordvoerders werden vervolgens bekritiseerd omdat hun voorwaardelijke uitspraken niet uit waren gekomen, waarbij achteloos werd voorbijgegaan aan de voorbehouden waarop ook en heel nadrukkelijk was geweest. Het gezegde: 'de beste stuurlied staan aan wal' bewees te vaak zijn strekking.

Ik heb er voor deze bijdrage voor gekozen om met behulp van twee jonge ervaringsdeskundigen andere aspecten van Corona te belichten. Ik heb Bowien en Marije van der Spek, nichtjes, beide 18 jaar, afkomstig uit Abbenes en lid van onze Ijsvereniging uitgenodigd een impressie te geven van het/hun seizoen 2020-21. Ze schaatsten jarenlang onder de koepel van de trainingsgroep STS-KGM.

Bowien is er blij mee dat ze ondanks Corona het hele seizoen door konden schaatsen. Uiteraard waren er protocollen met nogal wat beperkingen. Zowel op de ijsbaan als bij de andere trainingsactiviteiten. Vooral op de ijsbaan waren dat er veel. Er waren bijvoorbeeld vaste, te bespreken trainingsblokken om de toeloop in de hand te houden. Uiteraard moest bij binnenkomst een mondkapje op en op het ijs was de groepsgrootte aanvankelijk maximaal vier. Zoals in de buitenwereld werden de beperkingen regelmatig aangepast. Uiteindelijk mocht er alleen nog maar individueel worden geschaatst. Er was op de baan één trainer aanwezig en stil staan, met name in groepjes was niet toegestaan. We kregen onze training opgestuurd en kon je, in principe zonder trainer, dus individueel, je programma afwerken. Voor eventueel advies op de baan was de trainer er voor uitleg, maar wel één op één. Trainers mochten dus hun groep niet collectief benaderen. We waren er erg blij mee dat de ijsbaan in Haarlem steeds voor ons open bleef.

Er was bij het begin van het seizoen een maximum gesteld voor aantal mensen dat het ijs op mocht. Omdat ons trainingsuur op maandag altijd heel vol was verhuisden wij naar de zondag. Dus de trainingsdagen werden toen dinsdag, donderdag en zondag. Later mochten er minder schaatsers per uur de baan op en werd bovendien de avondklok ingesteld. Toen dat gebeurde, werden de uren naar voren gehaald en mocht de ene helft van de groep op donderdag en de andere op dinsdag. Dus toen mocht ik uiteindelijk alleen nog maar op dinsdag en zondag. Maar we konden doorschaatsen.

Dan de wedstrijden: er werden wel oefenwedstrijden gehouden voor de jonkies. Ik ben inmiddels al 18 en mocht dus nooit meedoen. Slechts 1 of 2x was er een oefenwedstrijd voor de ouderen. Deze telden echter niet mee voor een persoonlijk record en dergelijke, maar in die setting kon je toch jezelf meten. Verder ben ik niet zo heel fanatiek meer bezig, maar probeer ik mezelf steeds te verbeteren en vooral het plezier te houden. Ik heb een aantal jaren achter de rug waarin ik mezelf niet heb kunnen verbeteren door blessures en ziekte. En nu ik eenmaal hersteld ben wil ik het gewoon leuk houden en niet alleen maar bezig zijn met de beste te worden. Ik heb daarom ook geen speciale testen gedaan om te kijken hoe ik ervoor sta qua uithoudingsvermogen enzovoort. Samenvattend zou ik over het afgelopen seizoen willen zeggen dat het natuurlijk jammer is dat er niet normaal geschaatst kon worden en wedstrijden gereden zoals we allemaal graag willen. Maar dat we echt niet mogen klagen omdat we wel konden door blijven gaan. Ik heb dan ook vooral genoten van de uren die ik wel op het

ijs heb gestaan en vooral niet gepiekerd over de uren die er dit seizoen bij in zijn geschoten. Was getekend Bowien.

*Ik gebruik de zinnen die Bowien schreef over Marije als introductie: Marije zat vorig schaatsseizoen voor het eerst in de baanselectie en die gaat haar eigen stukje opsturen! Wat ook wel interessant is omdat zij wél fanatiek aan het trainen is en dit misschien wel een weggegooid seizoen vindt of juist een leerzaam seizoen.*

Marije vindt het schaatsseizoen 2020–21 er een waarover je een boek zou kunnen schrijven, en niet omdat het zo goed was, maar wel speciaal. Ik schaats nu bij de baanselectie van Haarlem. Ben net als Bowien begonnen bij Kagermeer, en de trainingen werden gegeven door STS–KGM. Ons zomerseizoen in april begon raar. Ineens mochten we niet meer samen trainen en werden er nog meer beperkende maatregelen afgekondigd. Toen er een aantal versoepelingen volgden, mochten we gelukkig wel weer samen trainen maar met de 1,5 meter regel. Lastig, want hoewel schaatsen een individuele sport is, trainen wij eigenlijk altijd als team. Dat geldt bijvoorbeeld voor het skeeleren en schaatsen. Ook mochten we wegens besmettingsgevaar niet meer in onze vaste binnen locatie de krachttraining doen. We moesten dus door weer en wind het merendeel van onze trainingen buiten uitvoeren. Dit waren de kracht-, loop-, skeeler-, fiets-, houding- en techniektrainingen. Maar wij waren al lang blij dat we weer met elkaar mochten sporten door de status die we hadden als baanselectie. Via die baanselectie probeer ik de top van Nederland te gaan halen. Ik draaide een goede zomer en had onwijs veel zin om te laten zien wat ik waard was op het ijs!

In oktober ging de ijsbaan open en mochten we eindelijk na een zomer hard trainen, het ijs weer op.

De eerste trainingen zaten erop en de eerste wedstrijden stonden op de kalender. Maar toen ging het weer slechter met het aantal Corona besmettingen en werden de maatregelen strenger. Alle wedstrijden en NK ´s werden gecancelled en het seizoen werd eigenlijk als verloren bestempeld. Maar dan moet de knop om! Het seizoen was helemaal niet verloren, juist een supermooie kans om keihard te trainen en nieuwe dingen te leren op het ijs. Zaken waar je in een ´normaal´ wedstrijdseizoen geen tijd voor hebt. Super blij dat wij nog gewoon mochten blijven schaatsen, omdat alle binnen sportlocaties dicht moesten maar ijsbaan Haarlem open mocht blijven. Het is natuurlijk wel jammer dat ik me niet heb kunnen meten in wedstrijden, maar het was ondanks alles een leerzaam seizoen. Aanpassingen waar je alleen maar beter van wordt en meeneemt naar volgend jaar om dan te knallen! Ik heb uiteraard de wedstrijden wel enorm gemist. Daar doe je het uiteindelijk voor en daar haal je energie uit voor de trainingen. Ook was sponsors zoeken lastig. Maar toen ging het vriezen in februari en kregen we een cadeautje van moeder natuur. Eindelijk weer eens natuurijs! En konden we schaatsen op de Kaag. Echt super, bijzonder en enorm van genoten. Dat heeft het schaatsseizoen zeker onvergetelijk gemaakt!

Was getekend Marije.

### **Schaatsen met een helm op: een verstandige zaak, geldt ook voor fietsen**

Gebruik je hersens én bescherm ze met een helm.

---

## **Schippertjes**

**Te koop:** Sport yak, oranje, 2,13 x 1,15m, enkele jaren oud maar in goede staat. Inclusief bankje, roeidollen en riemen. Alles tezamen € 25,-- (moet nog wel schoongeboend).

Af te halen bij: Karin Meeter, Emmalaan 18, Kaag. Tel. 0252 545880 Mail: k.meeter@inter.nl.net

- Wilt u iets te koop of te huur aanbieden of vragen?
- Heeft u een gevonden of verloren voorwerp?
- Wilt u een oproep plaatsen of Heeft u een familiebericht?

Maak dan handig gebruik van het Schippertje – en uw vraag vaart zó bij al onze lezers binnen!

#### Voorwaarden:

Plaatsing van een Schippertje is gratis, mits het geen bedrijfsactiviteiten betreft. U kunt uw

Schippertje aanleveren via [heenenweerkaag@hotmail.com](mailto:heenenweerkaag@hotmail.com).

Vermeld bij uw Schippertje altijd uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.



---

## Een stressvolle week achter de rug? In dit natuurgebied kom je tot rust: ‘Maar pas op voor koeienvlaaien’

Algemeen Dagblad, Kirsten Blikendaal, 7 november 2020

### Aan de wandel

**Wandelen is door de coronacrisis ongekend populair geworden. In het Groene Hart liggen de wandelparadijzen doorgaans om de hoek. Kirsten Blikendaal en Tineke Hoekstra beschrijven in deze serie routes met een verhaal. Deze week een tocht op bezinningseiland Kaag, waar je tijdens het wandelen je best moet doen om koeienvlaaien te ontwijken.**

Niets is lekkerder dan het gevoel dat je de wereld even de wereld laat en gewoon bent. Hier in het nu. Dit 5 kilometer tellende Laarzenpad heeft alle ingrediënten voor een stevig portie ontstressen. Gelijk in de eerste meters begin je al met loslaten.

De vaste grond verdwijnt onder je stevige schoenen, zodra je de oversteek maakt naar een van de weinige bewoonde eilanden in het Groene Hart. Welkom op Kaag. Een eiland waar de tijd tussen de huizen met vrolijke luikjes lijkt stil te staan.

### Water tot in je schoenen

Op een betere plek had bezinningscentrum de Stal op de Kaag niet kunnen staan. Omringd door water met het veen trekkend aan je voeten vergeet je even de chaos van alle dag. Niet dat je dit gelijk verwacht bij aankomst.

Het is de gigantische loods van Feadship Royal van Lent Shipyards dat het aanzicht van Kaag bepaald. De groteske verschijning van de scheepswerf, opgericht in 1849, kun je zien als symbool voor de waarde die de scheepvaart voor de eilandbewoners is en is geweest. Ging het goed met de scheepvaart, zoals in de Gouden Eeuw, dan ging het Kaag voor de wind.

### Scheepsvaart

Nog steeds is de scheepsvaart overal aanwezig. In de Julianalaan vind je nog de oude zeilmakerij en zeker zomers struikel je er over de watersporters. Ook tijdens deze wandeling verlies je het water geen moment uit het oog, al is het maar omdat zich langzaam een plasje in de schoenen verzamelt.

Zeker bij nat herfstig weer doet dit Laarzenpad haar naam eer aan. Vanaf de pont sla je direct linksaf om bij het klaphek naast de tennisbaan de route op te pakken. Of wandel naar het officiële startpunt bij de Stal even verderop.

### Hollandse plaatjes

Soppend door het uitgestrekte weiland stuit je op ooievaars, reigers, hazen en kikkers. Aan de horizon schuiven witte zeilen meditatief voorbij. Het silhouet van de Kagermolen breekt het vlakke landschap. De route leidt je over de smalle, glibberige maar ontzettend mooie Polderdijk.

Als de bootjes linkslangs je heen varen begrijp je wel waarom kunstschilders zoals Marinus Heynes rond de 20e eeuw naar dit eiland trokken. Je wandelt van het ene Hollandse plaatje naar het andere terwijl de stilte haast hoorbaar wordt.

Als je geluk hebt doorbreekt molenaar Jan Verhaar die kalmte met zijn verhalen over ‘zijn’ Kagermolen. Al te graag geeft hij een rondleiding door de molen die ten tijde van dit schrijven werd gerestaureerd. Uitgekeken? Keer dan de molen de rug toe en vervolg je queeste slalomtend tussen de koeienvlaaien terug naar de bebouwing. Bij hotel Orion stamp je de voeten schoon en kun je een heen-en-weertje naar boerderij de Kaagse Boer maken. Hier maken ze nog echte Leidse Kazen.

### Kaasmakerij

Als ze open zijn kun je een kijkje nemen binnen in de kaasmakerij. Even verderop is ook diverse horeca te vinden, waar je, afhankelijk van de geldende coronamaatregelen, terecht kunt voor wat lekkers (to-go). Keer terug en wandel in de richting van hotel Orion. Je loopt in de Julianalaan, deze straat ademt geschiedenis. De namen op de gevels geven een idee van het eiland door de eeuwen heen.

Zo vind je er de oude zeilmakerij, groentehandel (nummer 18) en op nummer 36 de oude school. Dit laatste pand is een replica van het origineel. Op nummer 52 herinnert het bovenlicht van de voordeur aan de bakkerij die hier voorheen zat.

## Hectiek

Neem, voordat je de stap terug naar de hectiek van alle dag maakt, nog even de tijd in de omgeving van het begin- en eindpunt bij bezinningscentrum de Stal. Al is het alleen maar vanwege het vlot wat daar vlakbij ligt.

Trekkend aan het touw bereik je het eilandje Patmos. Verwijzend naar het Griekse eiland waar volgens de bijbel Johannes de Evangelist in het jaar 95 tot 97 na Christus 'de Openbaring' schreef.

Pluk nog even een appeltje, of niet, als je via het speciale Smikkelpad terug loopt naar de pont. Of je nu wel of niet het eiland verlicht verlaat: deze wandeling is jouw tijd meer dan waard.

## Spiritueel eiland

Naast de helende werking van het wandelen an sich kun je bij bezinningscentrum Stal op de Kaag nog meer de 'diepte' in. Het centrum is het geesteskind van Pastoor Kees van Lent. In 2007 kocht hij het pand om bewoners en mensen van buiten Kaag een plek te geven voor bezinning, spiritualiteit en geloof.

In de tuin, die vrij toegankelijk is, vind je bijvoorbeeld een gotisch labyrint. De lijnen lopen, net als in de kathedraal van Chartres, in elf gangen rond naar het midden. Het midden heeft de vorm van een roos met zes blaadjes.

Volgens de beschrijving van het centrum is het lopen van een labyrint rustgevend en helend. Even verderop aan de waterkant stuit je naast het logeerhuis in de oude visserstuin op twaalf eiken. De bomen zijn bewust in een kring geplant. Een wandelpad met stenen banken gaat langs beelden van de Twaalf sterke vrouwen. Deze Bijbelse figuren zijn uit basalt gehakt door zusters van het Lioba-klooster uit Egmond.

Door sommigen wordt deze plek als zeer meditatief ervaren. In het bezinningscentrum zelf zijn op dit momenteel geen activiteiten vanwege corona. Maar de tuin en omgeving zijn altijd te bezoeken.

## Route: 5 kilometer

Startpunt: Parkeer de auto op het parkeerterrein achter Brasserie Matt's aan de Huigsloterdijk in Buitenkaag en steek met het pontje over. Een retour kost 1 euro. Vanaf bezinningscentrum Stal op de Kaag aan de Julianalaan 13a staat de route aangegeven.

Routebeschrijving: de route is bewegwijzerd met de borden Laarzenpad. Via de website [www.randomkaagenbrassem.nl](http://www.randomkaagenbrassem.nl) kun je de route downloaden.



---

## Kaageiland zat urenlang zonder autoveer, fiets- en voetveer van de gebroeders Hoogenboom sprong zolang bij

Leidsch Dagblad online, Paul van der Kooij, 28 april 2021



*Met het fiets- en voetveer van Kaageiland naar Buitenkaag.*

**Leidsch Dagblad, Paul van der Kooij, 28-4-21 om 09:21**

Kaageiland heeft deze woensdagochtend zonder autoveer gezeten. Om mensen toch over de Ringvaart te kunnen helpen, zijn de gebroeders Hoogenboom urenlang bijgesprongen met het fiets- en voetveer waarmee ze normaliter naar Oud Ade varen.

“Heel vervelend, zeker voor mensen die een belangrijke afspraak hadden en daar met de auto naartoe moesten”, noemt Renee Smit van de dorpsraad het. „Maar we wisten dat we het risico zouden lopen. Eén van de twee boten die de veerdienst uitvoeren ondergaat namelijk vijf weken lang heel groot onderhoud, waarbij ook de motor wordt vervangen. Als de ander dan wat krijgt, heb je even niks.”

Vannacht kreeg de pont inderdaad panne. En een half uur later voer het fietsveer al heen en weer. “We hadden nu eenmaal de afspraak met de nieuwe exploitant dat wij in zulke gevallen zouden bijspringen”, meldt John Hoogenboom die met zijn broer Martien jarenlang het autoveer liet varen.

“Zodoende kunnen mensen toch naar de overkant. Die wil je niet laten stikken, makkelijk zat.” De gevoelens aan boord waren gemengd, merkte hij. “Het mooie weer scheelde iets. Maar voor mensen met auto’s die een afspraak hadden, was het wel heel vervelend.”

De dorpsraad wil mensen die aan zien komen dat ze met de auto weg moeten, dan ook aanbevelen om hun vierwieler de komende drie weken aan de kant van Buitenkaag te zetten: “Want zolang duurt het groot onderhoud van de andere boot nog.”

Aan de boot die bij Kaageiland was achtergebleven, is vanaf kwart voor negen gesleuteld. Rond half twaalf kon die de dienst weer hervatten.

---

## Autoveer naar Kaagdorp ligt er een hele ochtend uit

Leidsch Dagblad, Paul van der Kooij, 29 april 2021

### Oude pontbazen, Martien en John Hoogenboom, zetten fietsers en voetgangers over

**Kaageiland heeft woensdagochtend urenlang zonder autoveer gezeten doordat de boot in kwestie problemen had met de motor. Om mensen toch over de Ringvaart te kunnen helpen, zijn de gebroeders Hoogenboom bijgesprongen met het fiets- en voetveer waarmee ze normaliter naar Oud Ade varen.**

De dorpsraad spreekt van overmacht omdat de andere boot waarmee de dienst wordt uitgevoerd, vijf weken lang groot onderhoud ondergaat. Maar die term vindt Martien Hoogenboom, die tot 2019 de veerdienst onderhield met broer John, misplaatst.

„Als in onze tijd een boot weg was voor groot onderhoud, dan was die nooit langer dan vijf dagen uit de vaart“, kijkt hij terug. „In die tijd stonden we met z'n allen klaar om in te springen als er wat aan de hand was. Dreigde een reparatie wat langer te duren, dan regelden we snel een ander pontje.“

#### Nooddiensten

„Maar wat gebeurde er toen de boot om kwart over vier 's nachts niet meer wilde? Toen kreeg de schipper niemand van het bedrijf aan de lijn. Hij heeft toen maar het meldnummer voor nooddiensten gebeld. En mijn broer John natuurlijk, want wij staan wél altijd klaar voor het eiland.“

Volgens de Facebookpagina Veerdienst Kaag was de dienst pas om zes uur gestremd. Aan die tijd houdt de leidster van de veerdienst ook vast, ook wanneer ze wordt geconfronteerd met de tijd waarop volgens het P2000-systeem alarm was geslagen vanuit Kaag: 4 uur 35. Wel benadrukt ze dat de nooddiensten zeker niet in paniek zijn geïnformeerd: „Het is juist standaard. Zo weten ze dat ze, omdat de pont uit de vaart is, voor de oversteek gebruik moeten maken van de pont van Van Lent.“

Omdat ze er 'niemand over heeft gehoord, wil Renée Smit van de dorpsraad er geen punt van maken of de pech nu rond half vijf of half zes toesloeg. „Zeker omdat er verder geen excessieve dingen zijn gebeurd en er er ook veel goed ging. Zo is het fietspontje direct gaan varen, waar we ontzettend blij mee zijn. En om zes uur meldde het bedrijf al via de sociale media dat de gewone veerdienst gestremd was.“

#### Heel jammer

Natuurlijk, ze vindt het 'heel jammer wat er gebeurd is': „Vooraf voor mensen die tussen half zes en elf uur met de auto moesten oversteken en even niet wisten wat ze moesten. En inderdaad is het handiger als degene die de pont exploiteert op of rond de Kaag woont en niet uit Zwijndrecht hoeft te komen. Maar daar kan ik verder weinig mee. De nieuwe exploitant is er nu eenmaal.“

Voor de drie weken dat de andere boot nog weg is, belooft de exploitant iedere ochtend monteurs langs te sturen: „Met bemanningsleden kunnen die bekijken of alles, nog loopt. Want we willen koste wat het kost voorkomen dat zo iets weer gebeurt“, legt de teamleidster uit.

„Als er toch wat is, sturen ze zo snel mogelijk monteurs“, begreep Smit. Deze woensdag waren ze na achten ter plekke. Je zou zeggen dat daar, hoe laat ze ook gealarmeerd waren, winst te behalen is. Net als uit de toezegging van de gebroeders Hoogenboom dat ze er ook een volgende keer snel weer bij zijn met hun fiets- en voetveer. Maar Smit wil het voorval eerst 'goed evalueren' en de conclusies daarvan 'zorgvuldig delen' met exploitant Blue amigo.

Dat de twee boten 'heel groot onderhoud' ondergaan en onder meer een nieuwe motor krijgen, noemt ze 'voor iedereen goed nieuws': „Daardoor kunnen ze weer vijftien jaar mee.“

„Wij doen dat groot onderhoud aan de ponten om de betrouwbaarheid in de toekomst te waarborgen“, onderstreept wethouder Yvonne Peters van Kaag en Braassem in een reactie. Hoewel ze het 'oponthoud betreurt', is ook zij blij met de hulp van de gebroeders Hoogenboom. Zo kon de overlast 'zoveel mogelijk worden beperkt'. De teamleidster van de veerdienst is het met haar eens: „Wij zijn nu eenmaal niet binnen vijf minuten op het eiland.“

## **Gebak**

Dat ook de passagiers blij met de gebroeders waren, merkten ze woensdag al varende. „Eentje kwam er zelfs gebak brengen”, kijkt Martien Hoogenboom terug. „Hartstikke leuk was dat. Echt een teken van waardering dat we altijd voor iedereen klaar staan en wel een binding met het eiland hebben. Kon je een keer tien minuten niet varen met de pont, dan schaamde je je al voor mensen die je niet kon helpen.”

Klachten heeft hij tijdens het varen met broer John niet gehoord: „Mensen snapten wel dat ze ons daar niet mee lastig moeten vallen. Wij konden er nu eenmaal niets aan doen.” Op de kades werd wel geklaagd. Daar klonken dingen als: „Wat slecht georganiseerd.” „We zitten als ratten in de val.” En: „Hoe kom ik nou bij het ziekenhuis? En krijg ik taxikosten terug?”

---

## **‘Geen windmolens tussen Kagerplas en Braassemmeer’**

Leidsch Dagblad, Binnert Glastra, 29 april 2021

**Het Groene Hart blijft grote wind- en zonneparken het Groene Hart redelijk bespaard in de regionale energiestrategie (RES) van de in Holland Rijnland samenwerkende gemeenten, maar het kan beter. Dat schrijft de Vereniging tot behoud van het open landschap van Kaag en Braassem e.o. (VOL) in een brief aan de gemeenteraad van Kaag en Braassem.**

De RES ligt de komende weken op tafel bij de gemeenteraden van Holland Rijnland en laat zien hoe deze regio denkt bij te dragen aan de inspanningen om onafhankelijk te worden van fossiele brandstoffen.

### **Nauwlettend**

Vooral de plekken waar mogelijk hoge windturbines komen, houden allerlei milieuorganisaties en actiegroepen nauwlettend in de gaten. De vrees is, dat veel groene gebieden daaraan geofferd zullen worden en de afgelopen twee jaar spanden zij zich in om de regionale overheden ervan te overtuigen dat dit een slecht idee zou zijn. Dat deden ze met redelijk succes: in de RES voor Holland Rijnland zijn de windmolens vooral ingetekend langs de grote wegen, zoals de A4 en de N11.

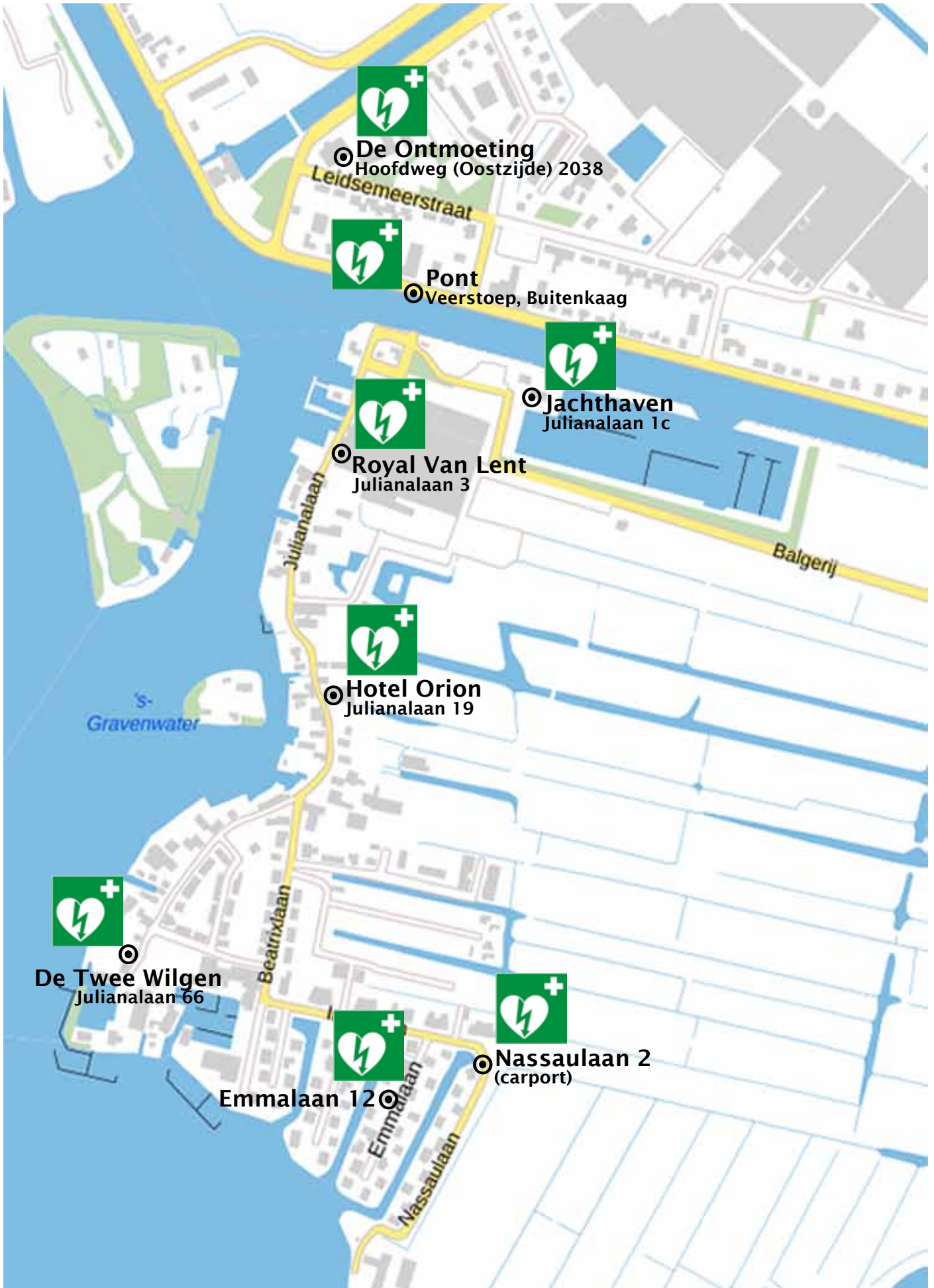
„Gelukkig is het aantal mogelijke locaties gereduceerd ten opzichte van de 'kansenkaart' van eind 2020. Het is verheugend dat het gebied ten oosten van de A4 en ten noorden van de N11 gespaard wordt, waarmee de N207 en de N446 in de RES 1.0 als zoekgebieden van tafel zijn. Daarmee wordt de ruimtelijke kwaliteit gediend en is rekening gehouden met het ontbreken van een breed maatschappelijk draagvlak”, schrijft de VOL.

De vereniging benadrukt evenwel, dat het nog wel wat beter kan. „Het is echter teleurstellend dat slechts in beperkte mate gebruik is gemaakt van het Advies Regionale Energiestrategieën en het Groene Hart van 9 november 2020, opgesteld door de drie Provinciale Adviseurs Ruimtelijke Kwaliteit (PARK-advies) van de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht, in opdracht van het Bestuurlijk Platform Groene Hart. Zij schetsen in een testbeeld windenergie hoe de energieopgave kan worden ingevuld met behoud van veel ruimtelijke kwaliteiten van het Groene Hart.”

De VOL zou met name graag zien, dat niet langs de complete A4 windmolens komen en dat een deel daarvan alsnog uit de regionale strategie geschrapt wordt. „Daarmee wordt het open landschap tussen de Kagerplassen en Braassemmeer in tweeën gesneden, waarmee veel 'ruimtelijke kwaliteit' verloren gaat. Dit in tegenstelling met het PARK-advies, met zoeklocaties Haarlemmermeer Zuid en de A4-N11 aansluiting Leiden-Zoeterwoude, waarbij de visuele verbinding tussen deze twee waardevolle plassen wel behouden blijft.”



# Locaties van AED's op Kaag en Buitenkaag



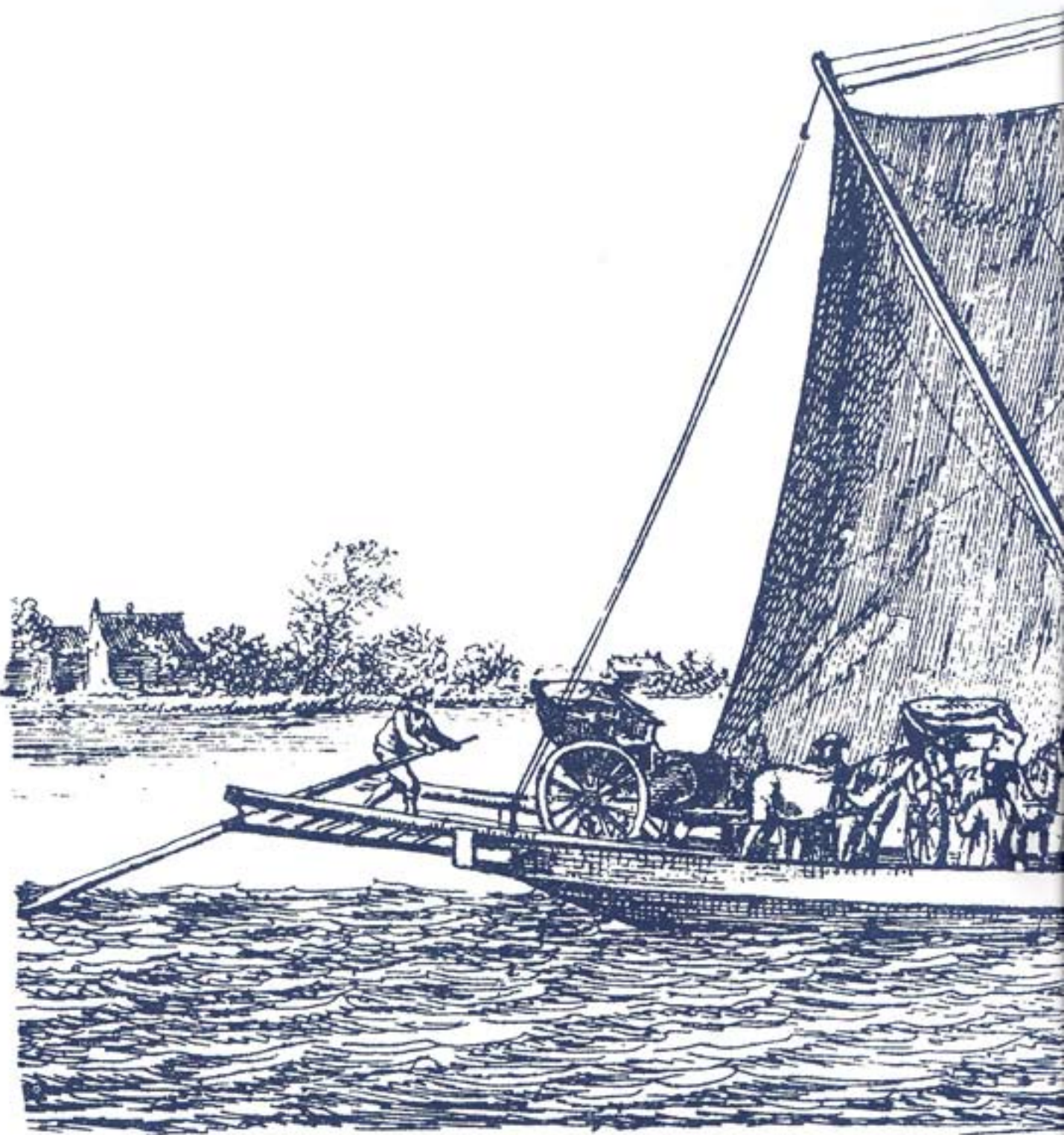
## Algemene informatie

<b>Politie/brandweer/ambulance- wanneer elke seconde telt</b>		1 1 2
<b>Politie kantoornummer</b>		0900 8844
<b>Spoedeisende hulp huisartsen 's avonds en in het weekend</b>		
Dagelijks: ma t/m do van 17:00 uur - 08:00 uur		
Weekend: vr t/m ma van 17:00 uur tot 08:00 uur		
Duin- en Bollenstreek:	Dokterspost: DDDb, Buitenplaats Nieuw Schoonoord (BNS) Rijnsburgerweg 4b, 2215 RA VOORHOUT	0252-240212
Nieuw-Vennep en Abbenes:	Huisartsenpost in Spaarne Ziekenhuis Spaarnepoort 1, 2134 TM HOOFDORP	023 - 8908700
Kaag en Braassem	Spoedpost Zuid-Holland Noord, p.a Rijnland Ziekenhuis locatie Leiderdorp, Simon Smitweg 1, LEIDERDORP	0900 - 5138039
<b>Apotheek</b>		
Duin- en Bollenstreek	Apotheek Sassenheim, Hoofdstraat 190, Sassenheim Voor spoedgevallen altijd iemand bereikbaar Apotheek Sassembourg, Jan van Brabantweg 51, Sassenheim	0252 - 210169 0252 - 228777
Nieuw-Vennep en Abbenes	Apotheek de Kind, Dr.V.Haeringeplantsoen 10, NIEUW VENNEP Apotheek Getsewoud, Händelplein 23, NIEUW VENNEP	0252 - 672971 088 - 8866444
Kaag en Braassem	Apotheek de Nachtwacht, Leiden Apotheek Alkemade, Roelofarendsveen	071 - 5665019 071 - 3319100
<b>Ziekenhuis</b>		
Leiden	Alrijne Ziekenhuis, di vanaf 13:00 uur tot wo 13:00 uur LUMC, wo vanaf 13:00 uur tot di 13:00 uur	071 - 5178178 071 - 5269111
Leiderdorp	24-uurs ziekenhuisdienst voor ongevallen Alrijne Ziekenhuis Leiderdorp	071 - 5828282
<b>Overige nummers en informatie</b>		
<b>Basisschool</b>	RKBS St. Willibrordus, Hoofdweg 2034, 2158 MC Buitenkaag Email: <a href="mailto:info@st-willibrordusschool.nl">info@st-willibrordusschool.nl</a> Website: <a href="http://www.st-willibrordusschool.nl">www.st-willibrordusschool.nl</a>	0252 - 544308
	Dierenambulance Noordholland-zuid, spoednummer 144 of:	023 - 5246899
	Dierenambulance Noordholland-zuid, kantoor	023 - 5491400
<b>Klachtennummers</b>	Stichting Geluidshinder Schiphol, klachtennummer	020 - 6015555
	Gemeente Kaag en Braassem, klachtennummer	071 - 3327272
	Rayonbeheer gemeente Haarlemmermeer	0900 - 1852
<b>Taxibedrijven</b>	A-Tax de Vries BV	0252 - 519000
	Regiorijders	0900 - 9343
	Ov-taxi Leidse Regio	0900 - 2022368
<b>AML Flex - Openbaar vervoer op afspraak</b>	Telefonisch te bespreken via 088-6 000 966 of via de app. Bestel: 30 minuten voor vertrek. Meer informatie: <a href="http://www.connexxion.nl/aml">www.connexxion.nl/aml</a> Ma t/m vr: tussen 6.30 - 20.30 uur Za/zo en feestdagen: 7.30 - 20.30 uur	
<b>Buurtbus</b> <a href="http://www.arriva.nl">www.arriva.nl</a>	<b>Van Buitenkaag, Kaagpont, naar Lisse</b> Vertrek ma t/m vr: 07:50, 09:20, 10:50, 12:20, 13:50, 15:20, 16:50 (elk 1,5 uur) Vertrek zaterdag: 09:20, 10:50, 12:20, 13:50, 15:20, 16:50 (elk 1,5 uur) <b>Van Buitenkaag, Kaagpont, naar Roelofarendsveen</b> Vertrek ma t/m vr: 08:13, 09:43, 11:13, 12:43, 14:13, 15:43, 17:13 (elk 1,5 uur) Vertrek zaterdag: 09:43, 11:13, 12:43, 14:13, 15:43, 17:13 (elk 1,5 uur)	



• 's Gravenwater • Kleipoel • Ringvaart • Norremeer • Dieperpoel • Hoofdvaart • Eijmerspoel •

• Greveling • De Wijde Aa • Kromme Does • Oegstgeesterkanaal • Warmonder Leede • Klein Kerkegat • Diepenhoek • Waterloos •



tocht • Does • Leidsevaart • Zandsloot • De Rijpwetering • Oude Rijn • De Mare • Paddegat •